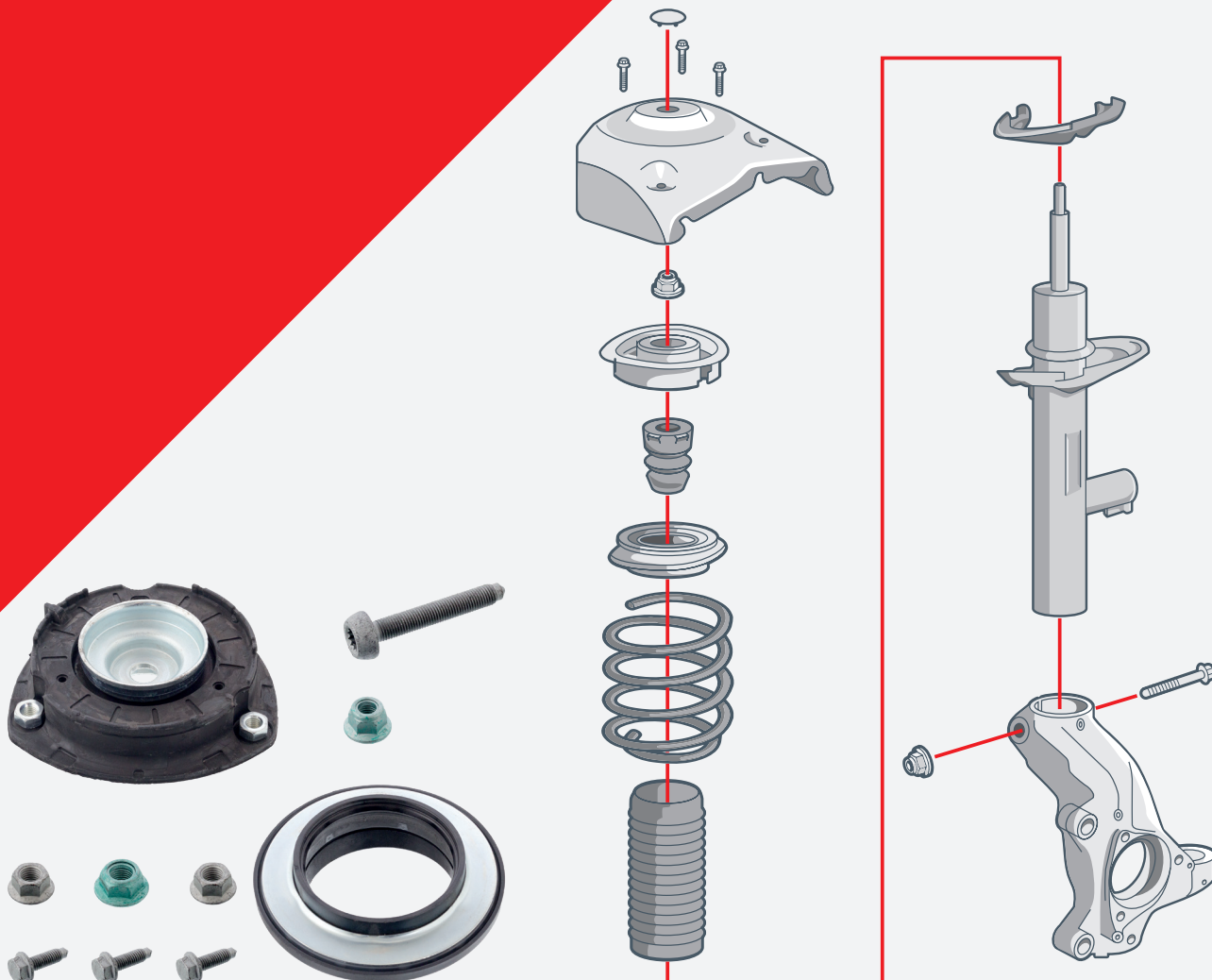


Passend für:

verschiedene Modelle von Volkswagen,
Audi, Skoda, SEAT und Cupra

DE



Federbeinstützlager mit Kugellager

Problem

Instabiles Fahrverhalten, ungleichmäßiger Reifenverschleiß und Geräusche in der Aufhängung sind Anzeichen für defekte Lenkungs- oder Aufhängungskomponenten.

Im Gegensatz zu den meisten Fahrzeugen sind die Federbeinstützlager der MQB-Plattform des Volkswagen-Konzerns nicht symmetrisch, und bei der Montage ist es wichtig, dass die Komponenten präzise miteinander ausgerichtet sind.

Auf dem Markt wird jedoch über mangelndes Bewusstsein für diese Tatsache berichtet, und die daraus resultierenden Einbaufehler, die beim Austausch dieses Federbeinlagers für die Vorderradaufhängung auftreten, können ebenfalls zu diesen Problemen führen.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Passend für:

verschiedene Modelle von Volkswagen,
Audi, Skoda, SEAT und Cupra



Abbildung 1.



Abbildung 2.

DE

Ursache**Fehlerhafte Ausrichtung des Federbeinstützlagers mit dem Fahrgestell:**

Am Federbeinstützlager befinden sich zwei kleine Richtungspfeile, die die Einbaurichtung angeben und beim Austausch von Bauteilen des MacPherson-Federbeins, z. B. Dämpfer, Feder oder Federbeinstützlager, übersehen werden können. Die Richtungspfeile zeigen die Einbaulage des Federbeinstützlagers an. Es ist richtig ausgerichtet, wenn die Pfeile in die Bewegungsachse zeigen, d. h. nach vorne und hinten. (Abb. 1)

Fehlerhafte Ausrichtung des Kugellagers mit dem Federbeinstützlager:

Das Federbeinstützlager verfügt über eine Nut, in die das Kugellager beim Einbau ausgerichtet und eingesetzt werden muss. Wird dieser Schritt nicht beachtet, werden die beiden Komponenten in der falschen Position montiert. (Abb. 2)

Lösung

Vergewissern Sie sich vor der Montage des vorderen Federbeinstützlagers, dass sich alle wiederverwendeten Komponenten in einem einwandfreien, gebrauchsfähigen Zustand befinden und dass Verschmutzungen entfernt wurden. Drücken Sie die Fahrwerksfeder mit einem geeigneten Werkzeug zusammen, richten Sie die Feder mit dem Dämpfer aus, und setzen Sie den Federteller in den Stoßdämpfer ein. Schieben Sie dann die Schutzhülle und den Anschlagpuffer auf den Dämpferkolben und richten Sie das Kugellager und das Federbeinstützlager mit der Feder und dem Dämpferkolben aus. Achten Sie dabei darauf, dass alle Teile korrekt miteinander ausgerichtet sind. Bringen Sie dann die Sicherungsmutter an, ziehen Sie diese mit 60 Nm fest und entspannen Sie die komprimierte Fahrwerksfeder. Überprüfen Sie die Baugruppe, bevor Sie diese in das Fahrzeug einbauen.

Nach Einbau und Sicherung aller Befestigungen ist es ratsam, eine Achsvermessung durchzuführen, um sicherzustellen, dass Lenkung und Aufhängung innerhalb der Herstellertoleranzen liegen. Bei Arbeiten an einem Fahrzeug, das mit einem Fahrzeugniveausensor ausgestattet ist, ist es wichtig, mit einem geeigneten Diagnosegerät eine Grundeinstellung der Scheinwerfer vorzunehmen.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com