



SERVICEINFO

AIC Germany
Automotive Components

HYDRAULIKSCHLÄUCHE

AIC Artikelnr.: 57193 / OE Vergleichsnr.: 6Q1 423 891H

Eine Erleichterung für jeden Fahrer

Mit der Erfindung der Servolenkung haben es Autofahrer heutzutage wesentlich einfacher. Der hydraulische Druck im Lenksystem ermöglicht dem Fahrer das präzisere und leichtere Lenken.

Dank der hydraulischen und elektrischen Unterstützung kann die Lenkung ganz einfach bewegt werden. Früher war dies jedoch nur unter sehr großem Kraftaufwand möglich. Heute lassen sogar moderne Fahrassistenzsysteme und Steuergeräte eine präzisere Einstellung der Lenkung nach den Präferenzen des Fahrers zu.

Der Hydraulikschlauch spielt eine zentrale Rolle im Lenksystem. Durch die Flexibilität können Hydraulikleitungen leichter auf engstem Raum montiert werden. Neben dem Servoventil, der Servopumpe, dem Hydraulikzylinder und dem Ölvorratsbehälter, gehört der Hydraulikschlauch zu den wichtigsten Bestandteilen vom System. Das Servoöl oder auch Hydraulikflüssigkeit wird dabei von der Pumpe in die Lenkschläuche gepumpt. Mit Hilfe der Pumpe wird ein hydraulischer Druck erzeugt und der Öldruck zum Lenkgetriebe aufgebaut. Bei einem Mangel an Öl, schäumt

das Öl auf, es folgen Aussetzer in der Lenkunterstützung und es entstehen Späne. Dies führt zu Schäden im ganzen Lenksystem und ist mit hohen Folgekosten verbunden.



AIC Artikelnr.: 57193, OE Vergleichsnr.: 6Q1 423 891H



URSACHEN

- Altersbedingte Undichtigkeiten
- Beschädigt oder verformt durch Unfallschäden
- Seltener Fall: Platzen des Gummischlauchs durch Alterung/Umwelteinflüsse



FESTGESTELLTE SCHÄDEN

- Schwergängige Lenkung
- Austretendes Öl
- Geringer Füllstand im Behälter für die Hydraulikflüssigkeit



HINWEIS

Werden Mängel erkannt, sollte schnellstmöglich eine Werkstatt aufgesucht der Wechsel von einem Fachmann durchgeführt werden.