

# SEILFETT, DRAHTSEIL- & ZAHNRADFETT

## Produkteigenschaften

- schmiert und schützt
- extreme Haftung und Belastbarkeit
- hochdruckbeständig
- abschleuderfest
- wird nicht rissig oder spröde
- silikonfrei
- hervorragend geeignet als Schutz- und Nachkonservierung
- beständig gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl sowie leichte Säuren und Basen

Auch als Unterboden- und Hohlraumschutz verwendbar. Das Fett bietet einen optimalen und zähelastischen Schutz in vielen korrosionsgefährdeten Bereichen.

- Langzeitkorrosionsschutz für Karosserie und Hohlräume
- feuchtigkeitsverdrängend, wird nicht rissig oder spröde
- hervorragende Kriechfähigkeit, unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit
- nach der Trocknung bildet das Produkt eine zähelastische Schutzschicht
- schützt vor Korrosion und Steinschlag
- hohe Wärmebeständigkeit und gute Kälteflexibilität

## Einsatzbereiche

Hochdruckbeständiges und zähflüssiges Langzeitschmiermittel mit sehr hoher Haftung, auch unter extremer Belastung. Das kriechfähige Schmier- und Korrosionsschutzmittel dient zur dauerhaften Schmierung von Seilen, Drahtseilen, Ketten, Gestängen, Umlenkhebeln, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türbolzen, Lagern, Scharnieren, Gelenken und allen Teilen, die hohem Druck, Stößen und Schwingungen ausgesetzt sind. Auch als Unterboden- und Hohlraumschutz verwendbar.

## Technische Daten

Basis	Paraffinwachs
Farben	Bernstein
Arbeitsdruck (bar)	3 - 4
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate
Temperaturbeständigkeit (°C)	-35 - +100

## Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur: +5°C bis +30°C. Arbeitsdruck: 4 bis 6 bar. Dose vor Gebrauch gut schütteln. PETEC Seilfett mit der PETEC UBS-Pistole (Art.-Nr. 98507) im Abstand von ca. 25 cm auf die rostfreie, saubere, trockene und entfettete Oberfläche sprühen und ca. 10 Minuten einwirken lassen. Vorgang kann mehrfach wiederholt werden. Nicht überlackierbar. Eigenprüfung der Materialverträglichkeit erforderlich. Gefahr der Autoxidation bei Legierungen. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Nicht direkt auf Gummi, Kunststoff, Brems- und Auspuffsystem sowie Hitzeblech sprühen. UBS-Pistole nach Gebrauch reinigen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter [www.petec.de](http://www.petec.de))

Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.

