

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott®. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last™ »



AVERTISSEMENT : Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

Arnott® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse techassistance@arnottinc.com.

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail info@arnotteurope.com)

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com.

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) et au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

DÉPOSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

1. PLACER LES ROUES DANS L'AXE DU VÉHICULE.
2. DESSERRER ET DÉPOSER LES TROIS (3) BOULONS SUPÉRIEURS EN DESSOUS DU CAPOT. (IMAGE A)

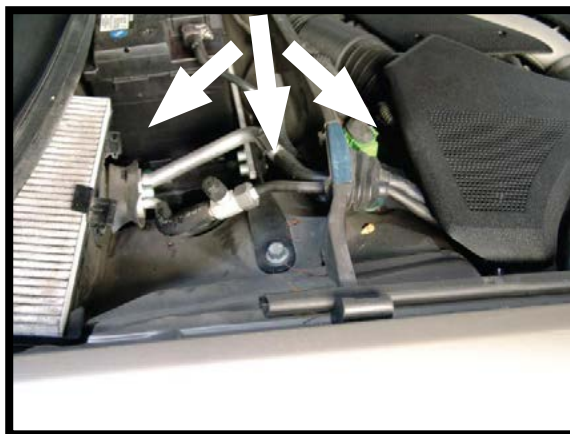


IMAGE A

3. LEVER LE VÉHICULE.
4. DÉPOSER LA ROUE AVANT.

5. DÉPOSER LE BOULON DE SERRAGE DE L'AVANT DES BRAS DE SUSPENSION. (IMAGE B)

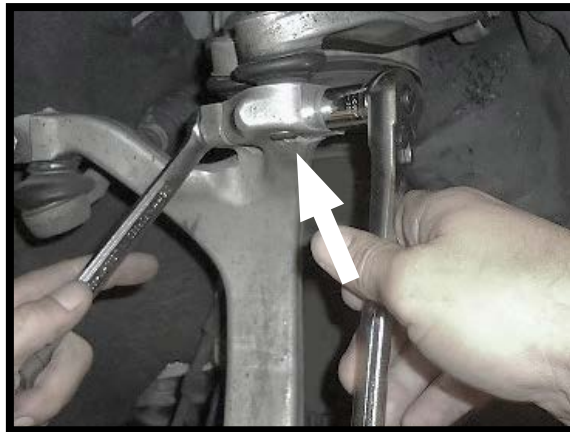


IMAGE B

6. DÉPOSER LES DEUX JOINTS À ROTULE DE L'ARTICULATION DE SUSPENSION AVANT. (IMAGE C)



IMAGE C

7. LIBÉRER LA PRESSION D'AIR RESTANT DANS LE RESSORT PNEUMATIQUE AVANT. POUR DÉGONFLER LE RESSORT PNEUMATIQUE, DÉPOSER AVEC PRÉCAUTION LE RACCORD D'AIR DU SOMMET DU RESSORT PNEUMATIQUE. DÉPOSER LE RACCORD DE CANALISATION PNEUMATIQUE DE CETTE DERNIÈRE ET LE METTRE AU REBUT. (IMAGE D)

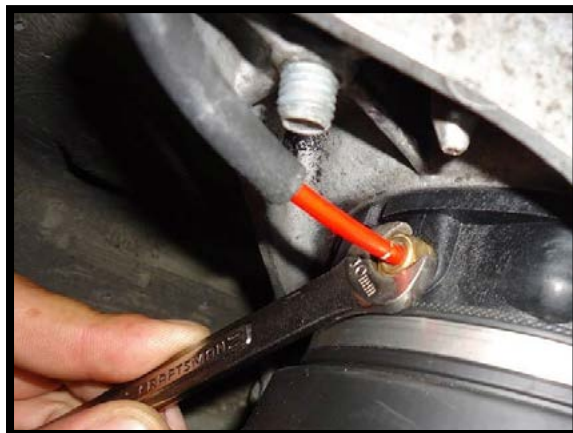


IMAGE D

8. DESSERRER ET DÉPOSER LE BOULON INFÉRIEUR DE LA JAMBE. (IMAGE E)

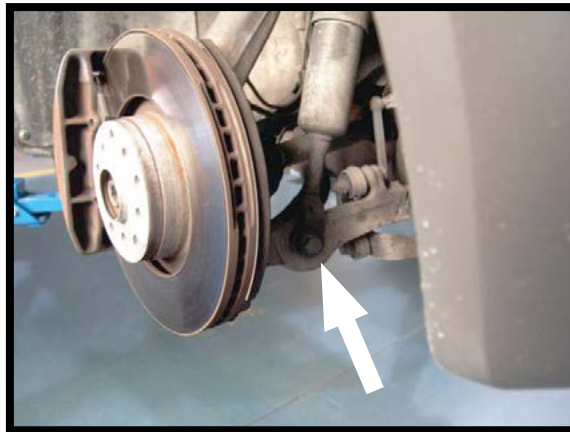


IMAGE E

9. DÉPOSER AVEC PRÉCAUTION L'ENSEMBLE DE JAMBE DU VÉHICULE. (IMAGE F)



IMAGE F

10. À L'AIDE D'UNE MÈCHETORX À 12 PANS, DÉPOSER LES 6 BOULONS DE MONTAGE SUPÉRIEURS DE JAMBE. DÉPOSER LE CAPUCHON SUPÉRIEUR DE JAMBE EN ALUMINIUM COULÉ. DÉPOSER L'ÉCROU À EMBASE CENTRAL DU SOMMET DE LA JAMBE. (IMAGE G, H)



IMAGE G



IMAGE H

11. DÉPOSER LE SUPPORT DE MONTAGE SUPÉRIEUR EN CAOUTCHOUC ET LA RONDELLE. LES DEUX SERONT RÉUTILISÉS AVEC LE NOUVEL ENSEMBLE. (IMAGE I)



IMAGE I

12. DÉPOSER L'ANCIEN RESSORT PNEUMATIQUE DE LA JAMBE. IL SE PEUT QU'IL FAILLE TAPOTER LE PISTON DE RESSORT PNEUMATIQUE POUR LE DÉLOGER DE L'ANCIENNE JAMBE. (IMAGE J)





IMAGE J

13. DÉPOSER ET JETER L'ANCIEN JOINT TORIQUE UTILISÉ POUR SCELLER LE RESSORT PNEUMATIQUE SUR LA JAMBE. CE JOINTTORIQUE NE SERA PAS RÉUTILISÉ AVEC LE NOUVEL ENSEMBLE. (IMAGE K)



IMAGE K

POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE

-  *Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.*
-  *Ne pas déposer le raccord d'air du ressort pneumatique. Cela pourrait entraîner des dommages et/ou invalider la garantie. Déposer la goupille blanche fixée pour le transport sur le nouveau raccord d'air et introduire la canalisation pneumatique jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.*

1. LUBRIFIER LE JOINT TORIQUE DU BAS DU NOUVEL ENSEMBLE DE RESSORT PNEUMATIQUE ET FAIRE COULISSER CE DERNIER SUR L'AMORTISSEUR. (IMAGE L)



IMAGE L

2. RETIRER LE NOUVEAU JOINTTORIQUE DU SACHET ET LE LUBRIFIER. POSER LE JOINTTORIQUE NEUF DANS LA RAINURE SITUÉE SUR LE SOMMET DU RESSORT PNEUMATIQUE. REMETTRE EN PLACE LA RONDELLE SUPÉRIEURE, LE SUPPORT DE MONTAGE EN CAOUTCHOUC ET L'ÉCROU À EMBASE. (IMAGE M)



IMAGE M

3. REMETTRE EN PLACE LE CAPUCHON DE JAMBE EN ALUMINIUM COULÉ ET POSER LES BOULONS FOURNIS DANS LE KIT. (IMAGE N)



IMAGE N

POSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE



Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.

1. LA POSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE SE FAIT DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE.