

SKF Technik Bulletin

VKMC 01121-1 – Montagehinweise



AUDI A2 – SEAT Arosa, Leon, Ibiza, Toledo, Cordoba, Inca
SKODA Fabia, Saloon, Octavia – VW Bora, Cady, Estate, Golf, Polo (1.4, 1.4 16V)



Montagehinweise zur Vermeidung kostenintensiver Einbaufehler



SKF-Nummer	OE-Nummer
VKMA 01121	OE 036 198 119 F / 036 198 119 E
VKPC 81407	OE 036 121 008 M / 036 121 005 B / 036 121 005 E / 036 121 005 Q

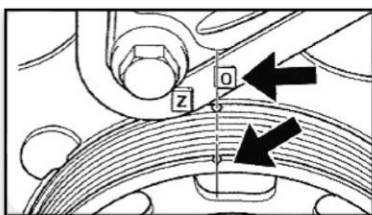
Montagehinweise zur Vermeidung kostenintensiver Einbaufehler

Diese Anleitung beschreibt den Austausch des Zahnriemens und der Wasserpumpe, diesmal für die VAG Motoren 1,4 16V.

Es ist wichtig, bei der Einstellung des Synchrontriebs für dieses Fahrzeug einen Drehmomentschlüssel zu verwenden, denn nur so kann man die exakte notwendige Vorgabe einhalten.

Volkswagen empfiehlt, den Zahnriemen und die Spannrolle alle 90.000 km auszutauschen und alle 30.000 km sämtliche Teile des Zahnriemensatzes zu überprüfen.

Montageanleitung für die oben genannten VAG Motoren

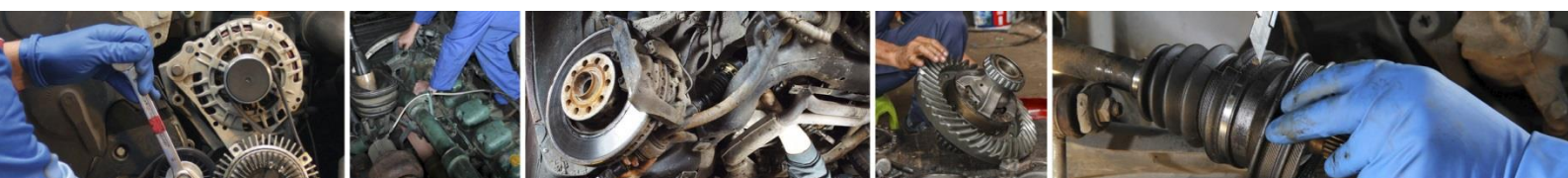


1. Vergewissern Sie sich, dass der Motor sicher abgestützt ist. Kurbelwelle nach rechts auf OT des ersten Zylinders drehen. Die Steuermarkierungen müssen fluchten.

VW empfiehlt für den Austausch des Zahnriemens Spezialwerkzeug. Nutzen Sie für eine professionelle Reparatur immer das SKF Zahnriemen-Werkzeug VKN 1001!

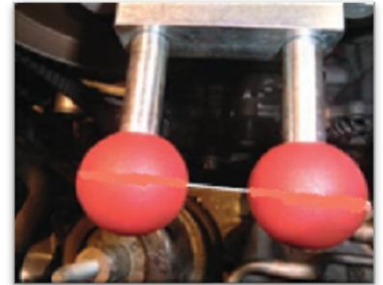
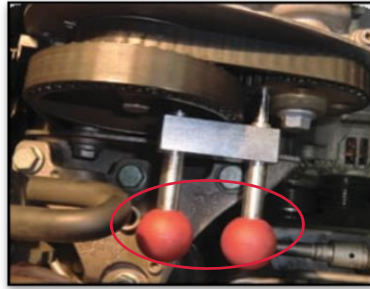


Der SKF-Reparatursatz VKMC 01121-1 passt auf eine Vielzahl von Motoren. Für eine genaue Zuordnung nutzen Sie bitte den SKF e-Katalog!



2. Nehmen Sie die obere Zahnriemenabdeckung ab und setzen Sie das Arretierwerkzeug (T10016/VKN 1001-1) in die Nockenwellenräder ein.

Hinweis: Überprüfen Sie, ob das Arretierwerkzeug richtig in den Zylinderkopf eingesetzt ist.



3. Demontieren Sie die Kurbelwellen-Riemenscheibe.

Drehen Sie die Schraube mit zwei Unterlegscheiben wieder in die Kurbelwelle ein. Im Anschluss muss die untere Zahnriemenabdeckung entfernt werden.

Stellen Sie sicher, dass die Kurbelwelle auf OT steht: Die Steuermarkierungen müssen fluchten!



4. Um den Zahnriemen zu entspannen, lösen Sie die Schraube der Spannrolle und drehen Sie diese gegen den Uhrzeigersinn.

Hinweis: Um den Zahnriemen zu entnehmen, muss das Arretierwerkzeug an den Nockenwellenrädern entfernt werden. Achten Sie dabei auf die Steuerzeiten!

5. Setzen Sie das Arretierwerkzeug wieder in die Nockenwellenräder ein.

6. Lösen und entfernen Sie die Spannrolle und den Zahnriemen des Koppeltriebs. Montieren Sie den neuen Koppeltrieb Zahnriemen.



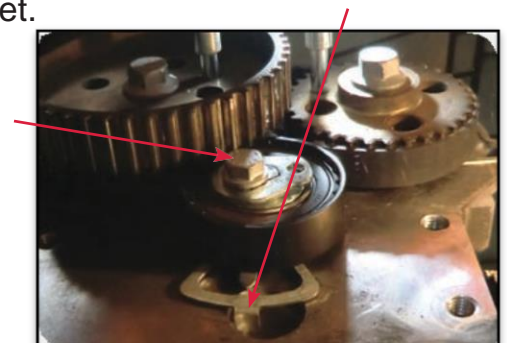
Hinweis: Stellen Sie vor der Montage der Spannrolle VKM 11124 sicher, dass sich die Einstellplatte in der 6-Uhr-Stellung befindet.

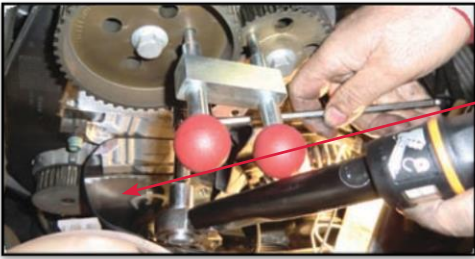
7. Montieren Sie die neue Spannrolle und prüfen Sie, ob die Haltenase korrekt positioniert ist. Ziehen Sie die Schraube dann handfest an.



8. Drehen Sie die Spannrolle mit einem Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, bis der Zeiger mit der Nase der Trägerplatte fluchtet.

9. Schraube der Spannrolle mit 20 Nm anziehen.





Tip: Überprüfen Sie die Einstellung beim Anziehen mit dem Drehmomentschlüssel mit einem Spiegel.

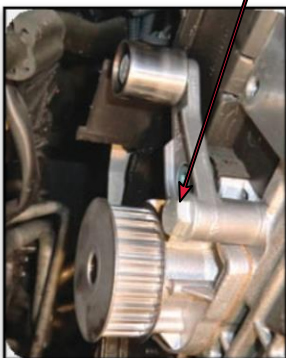
10. Entleeren Sie das Kühlsystem und demontieren Sie die Wasserpumpe VKPC 81407.



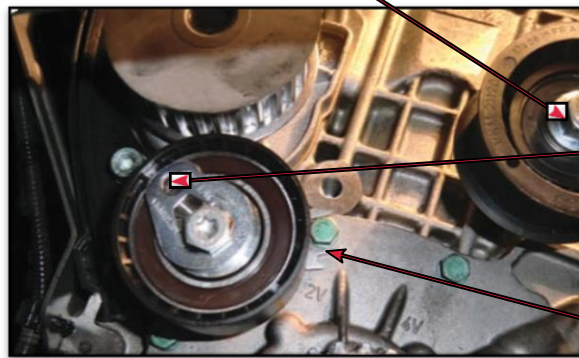
Hinweis: Achten Sie bei der Erneuerung der Kühlsystemkomponenten **immer** darauf, dass der Motor und der Kühler vollständig mit sauberem Wasser gespült werden. Verbleibende Rückstände, wie z.B. Metallpartikel, Kalkablagerungen etc. können die Gleitringdichtung in der neuen Wasserpumpe zerstören!

Drehmoment: 20 Nm

11. Montieren Sie die Umlenkrolle VKM 21121 (50Nm)

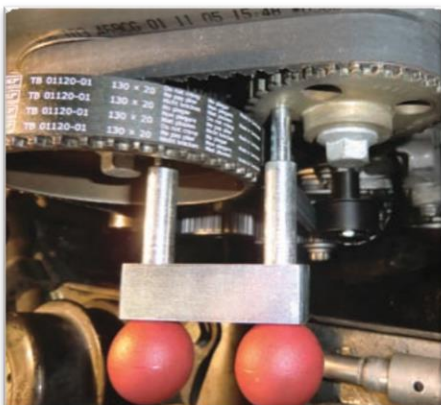


12. Montieren Sie die Führungsrolle VKM 21120. (50Nm)



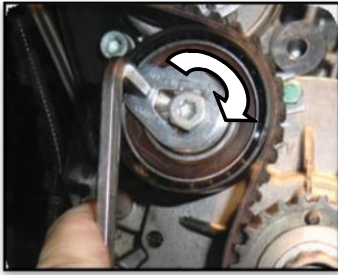
13. Montieren Sie die Spannrolle VKM 11120. Stellen Sie die Einstellplatte auf die 10-Uhr-Position.

Achten Sie darauf, dass die Grundplatte in der gezeigten Position am Motorblock anliegt!



14. Entfernen Sie vorsichtig das Arretierwerkzeug der Nockenwellenräder und legen Sie den Zahnriemen in folgender Reihenfolge auf:

1. Wasserpumpe
2. Spannrolle
3. Kurbelwelle
4. Führungsrolle VKM 21120
5. Nockenwelle
6. Setzen Sie das Arretierwerkzeug wieder ein!
7. Legen Sie den Riemen auf die Umlenkrolle VKM 21121 auf.



15. Spannen Sie den Zahnriemen, indem Sie die Einstellplatte im Uhrzeigersinn drehen.



16. Der Zeiger muss mit der Kerbe in der Trägerplatte fluchtet.



17. Schraube der Spannrolle mit 20 Nm anziehen.

Flash QR code

You Tube [Click here to watch SKF technical videos on Youtube](#)

© SKF Group 2021

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

