

MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 134
30.11.2017

Was unterscheidet den PU 11 001 z KIT vom PU 11 002 z KIT?

Die beiden MANN-FILTER Kraftstofffilter PU 11 001 z KIT und PU 11 002 z KIT unterscheiden sich auf den ersten Blick nur durch ihre Namen.

Was unterscheidet die beiden Kraftstofffilter?

Der PU 11 001 z KIT und der PU 11 002 z KIT unterscheiden sich durch das Filtermedium. Beide Filterelemente sind aber mit einer exzellenten dreistufigen Wasserabscheidung mit einem Abscheidegrad von deutlich über 90% ausgestattet – und das bis zum Standzeitenende des Filters!

Weshalb gibt es diese Unterschiede?

Grund für die unterschiedlichen Filtermedien sind die neuen Dieselmotoren, bei denen zwei verschiedene Einspritzanlagen eingesetzt werden. Sie arbeiten mit unterschiedlichem Druck und fordern angepasste Abscheidegrade bei der Filtration.

Achtung!

Stellen Sie sicher, dass Sie das korrekte Filterelement für Ihr Fahrzeug einsetzen!

Durch zwei verschiedene Motortypen, die mit zwei unterschiedlichen Einspritzdrücken arbeiten, haben die Filter unterschiedliche Partikelabscheidegrade und sind nicht austauschbar!

Der **PU 11 001 z KIT** besitzt das Medium MULTIGRADE F-MB 333, welches erstmals in PKW-Serienanwendungen verwendet wird. Mit einem Abscheidegrad von 99,7% schützt dieses Medium die Einspritzdüsen, durch die der Diesel mit bis zu 2.500 bar eingespritzt wird.

Bei anderen Motoren wird nur ein Einspritzdruck von 2.000 bar erreicht. Hierfür wird das Filtermedium MULTIGRADE F_HE im **PU 11 002 z KIT** mit einem Abscheidegrad von 95% verwendet – und dies bis zum Standzeitende des Filters.

Video-
Einbau-
anleitung



Die beiden Filterelemente werden mit einem Bajonettverschluss von der Fahrzeugunterseite montiert.

Wie dies am besten funktioniert, zeigt eine Video-Einbauanleitung, welche über diesen QR-Code aufgerufen werden kann.

