

# INFO

## febi

47716 (1l)  
100708 (5l)  
100709 (60l)  
107394 (1000l)

## SWAG

10 94 7716 (1l)  
10 10 0708 (5l)  
10 10 0709 (60l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	DIN 51757	g/ml	0.822
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	17.5
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	4.1
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	139
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-45
Product colouration	DIN 10964	-	None

### Recommendations for use

- MB-RELEASE 236.17
- NISSAN MATIC P

### DE ATF

Leistungsstarkes Premium-ATF mit abgesenkter Viskosität. Das Öl wurde eigens für 9-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes-Benz entworfen (Typ 9-G Tronic).

#### Beschreibung

Das ATF kombiniert ausgewählte Grundöle mit aktueller Additivtechnologie, um Mercedes-Benz mit Stufenautomatengetrieben vom Typ 9-G Tronic (725.0/1) bestmöglich zu schützen.

Dank der enorm geringen Viskosität des Öls kann Kraftstoff eingespart werden. Zugleich überzeugt es durch seine sehr guten Kälteeigenschaften, geringen Ölverbrauch und optimierte Reibwertstabilität.

#### Anwendung

Das ATF wurde speziell für Mercedes-Benz 9-G Tronic Automatikgetriebe entwickelt und von

Mercedes-Benz anhand des MB-Blatt 236.17 für diese Anwendungen freigegeben. Es kann aber auch in Anwendungen eingesetzt werden, die früher ein ATF nach MB 236.16 benötigten. Das Öl ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen.

Dieses ATF kann gemischt werden und verträgt sich mit herkömmlichen Getriebeölen. Vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial von diesem ATF zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

#### Vorteile

- Geringer Ölverbrauch
- Optimierte Sauberkeit des Getriebes
- Hohes Kraftstoff-Einsparpotential
- Ideale Reibwertstabilität über die gesamte Lebensdauer sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle
- Schützt auch unter hoher Belastung exzellent vor Verschleiß
- Kann je nach Herstellervorschrift auch in Getrieben von Hybrid- und Elektrofahrzeugen verwendet werden

**Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!**

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

### EN ATF

High-performance premium ATF (automatic transmission fluid) with lowered viscosity - designed specifically for 9-speed automatic Mercedes-Benz transmissions (type 9-G Tronic).

#### Description

This ATF combines select base oils with current additive technology to best protect Mercedes-Benz vehicles with stepped automatic 9-G Tronic (725.0/1) transmissions.

The oil's lowered viscosity saves fuel as well as providing very good cold properties, low oil consumption and optimised friction-coefficient stability.

#### Application

This fluid has been developed specifically for Mercedes-Benz 9-G Tronic automatic transmissions and is approved by Mercedes-Benz for these uses, based on MB-sheet 236.17. It can also be used in applications that used to need an ATF according to MB 236.16. The oil is not downwards-compatible with earlier ATF specifications.

It is recommended that a full oil change is carried out when switching to this oil. However, it can be mixed - and is compatible with - other gear oils of the same specification. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

#### Advantages

- Low oil consumption.
- Optimised transmission cleanliness.
- High fuel-saving potential.
- Ideal friction value stability across the entire service life, extending oil change intervals.
- Excellent wear protection even under high strain.
- May be used in hybrid and electric vehicle transmissions, depending on manufacturer specification.

**Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!**

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

# INFO

**febi**  
47716 (1l)  
100708 (5l)  
100709 (60l)  
107394 (1000l)

**SWAG**  
10 94 7716 (1l)  
10 10 0708 (5l)  
10 10 0709 (60l)

## FR Huile ATF

Lubrifiant pour boîtes de vitesses automatiques (ATF) haute performance, doté d'une viscosité réduite, conçu spécifiquement pour les transmissions automatiques 9 vitesses de Mercedes-Benz (type 9-G Tronic).

### Description

Cette huile ATF associe des huiles de base sélectionnées à une technologie d'additifs actuelle pour mieux protéger les véhicules Mercedes-Benz dotés de boîtes automatiques à étages 9-G Tronic (725.0/1).

L'importante viscosité de cette huile permet d'économiser du carburant tout en offrant d'excellentes propriétés à froid, une faible consommation d'huile et une stabilité optimisée du coefficient de frottement.

### Application

Ce fluide a été développé spécifiquement pour les boîtes de vitesses automatiques 9-G Tronic de Mercedes-Benz et est approuvé par Mercedes-Benz pour ces utilisations, sur la base de la fiche de spécifications MB 236.17. Il peut également être utilisé dans des applications nécessitant un lubrifiant pour transmissions automatiques (ATF) conforme aux spécifications MB 236.16. L'huile n'est pas rétrocompatible avec les spécifications antérieures relatives aux lubrifiants pour transmissions automatiques (ATF).

Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Cependant, elle peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

### Avantages

- Basse consommation d'huile.
- Propreté de la transmission optimisée.
- Potentiel élevé d'économies de carburant.
- Stabilité parfaite de la valeur de frottement tout au long de la durée de vie, ce qui rallonge les intervalles de vidange d'huile.
- Excellente protection contre l'usure, même en cas de fortes contraintes.
- Utilisable dans les transmissions de véhicules hybrides et électriques, en fonction des spécifications du constructeur.

**Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !**

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

## IT Olio per cambi automatici ATF

ATF (fluido per trasmissioni automatiche) premium ad alte prestazioni con viscosità ridotta - progettato specificamente per trasmissioni automatiche Mercedes-Benz a 9 velocità (tipo 9-G Tronic).

### Descrizione

Questo per cambi automatici ATF combina oli base selezionati con l'attuale tecnologia degli additivi per proteggere al meglio i veicoli Mercedes-Benz con trasmissioni automatiche 9-G Tronic (725.0/1).

L'enorme viscosità dell'olio consente di risparmiare carburante oltre a fornire ottime proprietà a freddo, basso consumo di olio e stabilità del coefficiente di attrito ottimizzato.

### Applicazione

Questo fluido è stato sviluppato specificamente per i cambi automatici Mercedes-Benz 9-G Tronic ed è approvato da Mercedes-Benz per questi usi, in base al cambio MB 236.17. Può essere utilizzato anche in applicazioni che richiedevano un ATF secondo MB 236.16. L'olio non è compatibile con le precedenti specifiche ATF.

Si consiglia di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Tuttavia, può essere miscelato - ed è compatibile con - altri oli per ingranaggi della stessa specifica. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza attuale.

### Vantaggi

- Basso consumo di olio.
- Pulizia ottimizzata della trasmissione.
- Elevato potenziale di risparmio di carburante.
- Stabilità del valore di attrito ideale per l'intera vita utile, prolungando gli intervalli di cambio dell'olio.
- Eccellente protezione dall'usura anche in condizioni di forte sollecitazione.
- Può essere utilizzato nelle trasmissioni di veicoli ibridi ed elettrici, a seconda delle specifiche del produttore.

**Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!**

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

## ES Aceite de transmisión automática (ATF) de alto rendimiento y alta gama

Un ATF (aceite de transmisión automática) de gama alta y alto rendimiento con viscosidad reducida; diseñado específicamente para las transmisiones automáticas Mercedes-Benz de 9 velocidades (tipo 9-G Tronic).

### Descripción

Este ATF combina aceites base seleccionados con la tecnología de aditivos actual para proteger mejor los vehículos Mercedes-Benz con transmisiones automáticas escalonadas 9-G Tronic (725.0/1).

La gran viscosidad de este aceite ahorra combustible,

# INFO

## febi

47716 (1l)  
100708 (5l)  
100709 (60l)  
107394 (1000l)

## SWAG

10 94 7716 (1l)  
10 10 0708 (5l)  
10 10 0709 (60l)

además de ofrecer muy buenas propiedades en frío, un bajo consumo de aceite y una estabilidad optimizada del coeficiente de fricción.

### Aplicación

Este líquido se ha desarrollado específicamente para las transmisiones automáticas Mercedes-Benz 9-G Tronic y está aprobado por Mercedes-Benz para estos usos, basándose en la especificación MB 236.17. También puede utilizarse en aplicaciones que antes requerían un ATF acorde con la especificación MB 236.16. Este aceite no es compatible con las especificaciones anteriores de ATF.

Se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Sin embargo, es compatible con otros aceites para engranajes de la misma especificación y admite la mezcla con ellos. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

### Ventajas

- Bajo consumo de aceite.
- Limpieza optimizada de la transmisión.
- Alto potencial de ahorro de combustible.
- Estabilidad ideal del coeficiente de fricción a lo largo de toda su vida útil; prolonga los intervalos de cambio de aceite.
- Excelente protección contra el desgaste, incluso sometido a grandes esfuerzos.
- Puede utilizarse en transmisiones de vehículos híbridos y eléctricos, dependiendo de las especificaciones del fabricante.

**Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!**

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

### NL ATF

Eersteklas premium ATF (automatic transmission fluid, olie voor automatische transmissies) met verlaagde viscositeit - speciaal ontwikkeld voor automatische 9-traps transmissies van Mercedes-Benz (type 9-G Tronic).

### Beschrijving

Deze ATF combineert geselecteerde basisoliën met actuele additieftechnologie voor de beste bescherming van Mercedes-Benz-voertuigen met getrapte automatische transmissies van het type 9-G Tronic (725.0/1).

De enorme viscositeit van de olie zorgt voor brandstofbesparing en biedt zeer goede koude-eigenschappen, een laag oliegebruik en een optimale stabiliteit van de wrijvingscoëfficiënt.

### Toepassing

Deze olie is speciaal ontwikkeld voor de automatische transmissies 9-G Tronic van Mercedes-Benz en is door Mercedes-Benz goedgekeurd voor dit gebruik in MB-blad 236.17. De olie kan ook worden gebruikt voor toepassingen waarbij een ATF volgens MB 236.16 nodig was. De olie is niet achterwaarts compatibel met eerdere ATF-specificaties.

Bij het overstappen naar deze olie wordt een complete oliewissel aanbevolen. De olie kan echter worden gemengd met (en is compatibel met) andere transmissieoliën met dezelfde specificatie. Informatie over de veiligheid en het afvoeren vindt u in het actuele veiligheidsinformatieblad.

### Voordelen

- Laag oliegebruik.
- Houdt transmissies optimaal schoon.
- Hoog brandstofbesparend potentieel.
- Ideale stabiliteit van de wrijvingswaarde voor de gehele levensduur, met als gevolg langere intervallen tussen de oliewissels.
- Uitstekende bescherming tegen slijtage, zelfs onder hoge belasting.
- Is te gebruiken in de transmissies van hybride en elektrische voertuigen, afhankelijk van de specificaties van de fabrikant.

**Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!**

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

### PL Olej ATF

Wysokiej klasy ATF (płyn do przekładni automatycznych) o dużej wydajności ze zredukowaną lepkością, przystosowany specjalnie do automatycznych przekładni 9-biegowych Mercedes-Benz (typ 9-G Tronic).

### Opis

Ten ATF łączy dobrane oleje bazowe z aktualną technologią dodatków, co przekłada się na najlepszą ochronę pojazdów Mercedes-Benz z automatycznymi przekładniami krokowymi 9-G Tronic (725.0/1).

Obniżona lepkość oleju zapewnia oszczędność paliwa, niewielkie zużycie oleju i zoptymalizowaną stabilność współczynnika tarcia, a także utrzymanie dobrych właściwości nawet w niskich temperaturach.

### Zastosowanie

Ten płyn został opracowany specjalnie do przekładni automatycznych 9-G Tronic Mercedes-Benz i został zatwierdzony przez firmę Mercedes-Benz do użycia na podstawie arkusza MB 236.17. Może być również używany w zastosowaniach wymagających ATF wg MB 236.16. Olej nie jest zgodny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami ATF.

W przypadku zmiany na ten olej zaleca się jego pełną wymianę. Można go jednak mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji. Informacje o bezpieczeństwie i użyciu znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

### Zalety

- Niewielkie zużycie oleju.
- Optymalna czystość przekładni.
- Wysoki potencjał oszczędności paliwa.

# INFO

## febi

47716 (1l)  
100708 (5l)  
100709 (60l)  
107394 (1000l)

## SWAG

10 94 7716 (1l)  
10 10 0708 (5l)  
10 10 0709 (60l)

- Idealna stabilność wartości tarcia przez cały okres eksploatacji, wydłuża okresy między wymianami oleju.
- Doskonała ochrona przed zużyciem nawet przy dużych obciążeniach.
- Może być stosowany w przekładniach pojazdów hybrydowych i elektrycznych w zależności od specyfikacji producenta.

**Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!**

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowaniem muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

## PT ATF

Óleo ATF premium de elevado desempenho (fluido de transmissão automática) com reduzida viscosidade - pensado especificamente para transmissões automáticas de 9 velocidades Mercedes-Benz (tipo 9-G Tronic).

### Descrição

Este ATF combina óleos de base selecionados com a tecnologia de aditivos atual para a melhor proteção possível dos veículos Mercedes-Benz com transmissões automáticas 9-G Tronic (725.0/1).

A baixa viscosidade do óleo permite a poupança de combustível, além de fornecer excelentes propriedades a frio, baixo consumo de óleo e estabilidade otimizada do coeficiente de fricção.

### Aplicações

Este fluido foi desenvolvido especificamente para transmissões automáticas Mercedes-Benz 9-G Tronic e é aprovado pela Mercedes-Benz para essa utilização, com base na ficha MB 236.17. Também pode ser usado em aplicações que requerem um ATF de acordo com a ficha MB 236.16. O óleo não é compatível com as especificações anteriores do ATF.

Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este ATF. No entanto, pode ser misturado - e é compatível - com outros óleos de caixa de velocidades da mesma especificação. Os avisos de segurança e armazenamento podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

### Benefícios

- Consumo reduzido de óleo.
- Limpeza otimizada da transmissão.
- Elevado potencial de poupança de combustível.
- Estabilidade ideal do valor de atrito ao longo de toda a vida útil, prolongando os intervalos de mudança de óleo.
- Excelente proteção contra o desgaste mesmo sob elevada tensão.
- Pode ser utilizado em transmissões de veículos híbridos e elétricos, dependendo da especificação do fabricante.

**Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!**

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

## RU ATF

Высокотехнологичное маловязкое масло для автоматических коробок передач (ATF) премиум-класса, разработанное специально для 9-ступенчатых автоматических трансмиссий Mercedes-Benz (тип 9-G Tronic).

### Описание

Масло содержит уникальные базовые масла и пакет современных присадок для обеспечения защиты автомобилей Mercedes-Benz со ступенчатыми автоматическими трансмиссиями 9-G Tronic (725.0/1).

Низкая вязкость масла позволяет снизить расход топлива, а также обеспечивает очень высокие эксплуатационные характеристики в условиях низких температур и улучшенные фрикционные характеристики.

### Применение

Данное масло разработано специально для автоматических трансмиссий 9-G Tronic и одобрено к использованию компанией Mercedes-Benz согласно допуску MB 236.17, его также можно использовать в соответствии с допуском MB 236.16. Масло не совместимо с продуктами, соответствующими более ранним спецификациям.

Переход на данную марку масла рекомендуется выполнять с полной заменой старого масла. Тем не менее, оно совместимо с другими маслами, имеющими аналогичные технические характеристики, и их можно смешивать друг с другом. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

### Преимущества

- Низкий расход масла.
- Оптимальная чистота трансмиссии.
- Высокий потенциал экономии топлива.
- Идеальные фрикционные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации, более продолжительные интервалы регламентной замены масла.
- Отличная износостойкость даже в условиях высоких нагрузок.
- Возможность использования в трансмиссиях гибридных автомобилей и электромобилей в соответствии со спецификациями автопроизводителей.

**Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!**

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и

# INFO

## febi

47716 (1l)  
100708 (5l)  
100709 (60l)  
107394 (1000l)

## SWAG

10 94 7716 (1l)  
10 10 0708 (5l)  
10 10 0709 (60l)

постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

## SR ATF

Ulje za automatske menjače (ATF) visokih performansi sa smanjenom viskoznošću – izrađeno posebno za automatske menjače sa 9 brzina marke Mercedes-Benz (tip 9-G Tronic).

### Opis

febi ATF ulje sastoji se od kombinacije odabranih baznih ulja i aktuelne tehnologije aditiva radi pružanja najbolje zaštite vozila marke Mercedes-Benz sa stepenastim automatskim menjačem 9-G Tronic (725.0/1).

Veoma visok nivo viskoznosti ulja štedi gorivo i pruža odlična svojstva na niskim temperaturama, nisku potrošnju ulja i optimizovanu stabilnost koeficijenta trenja.

### Primena

Ova tečnost izrađena je posebno za automatske menjače 9-G Tronic marke Mercedes-Benz i odobrena je od strane proizvođača Mercedes-Benz za ovu upotrebu, na osnovu specifikacije MB 236.17. Prema specifikaciji MB 236.16, takode se može koristiti i za primene pri kojima se ranije koristio ATF. Ulje nije kompatibilno sa prethodnim specifikacijama ATF.

Prilikom prelaska na ovo ulje preporučuje se potpuna zamena ulja. Međutim, ovo ulje se može mešati sa drugim uljima za menjače iste specifikacije sa kojima je kompatibilno. Bezbednosno uputstvo i uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem bezbednosnom listu.

### Prednosti

- Niska potrošnja ulja.
- Optimizovana čistoća menjača.
- Visok potencijal uštede goriva.
- Idealna stabilnost vrednosti trenja tokom čitavog radnog veka, produžava intervale zamene ulja.
- Odlična zaštita od habanja čak i pod velikim opterećenjem.
- Može se koristiti za menjače u hibridnim i električnim vozilima, u zavisnosti od specifikacija proizvođača.

**Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!**

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

## TR ATF

Özellikle 9 vitesli otomatik Mercedes-Benz şanzimanları (tip 9-G Tronic) için tasarlanmış, viskozitesi düşürülmüş yüksek performanslı premium ATF (otomatik şanzıman yağı).

### Açıklama

Bu ATF, kademeli otomatik 9-G Tronic (725.0/1) şanzımanlı Mercedes-Benz araçlarını en iyi şekilde korumak için seçkin baz yağlarını güncel katkı teknolojisiyle birleştirir.

Yağın muazzam viskozitesi yakıt tasarrufu sağlamanın yanı sıra çok iyi soğuk özellikleri, düşük yağ tüketimi ve optimize edilmiş sürtünme verimliliği kararlılığı sağlar.

### Uygulama

Bu sıvı, Mercedes-Benz 9-G Tronic otomatik şanzımanlar için özel olarak geliştirilmiştir ve Mercedes-Benz tarafından MB-sheet 236.17'ye göre bu kullanımlar için onaylanmıştır. MB 236.16'ya göre eskiden ATF gerektiren uygulamalarda da kullanılabilir. Yağ, önceki ATF spesifikasyonları ile aşağı doğru uyumlu değildir.

Bu yağa geçerken tam bir yağ değişimi yapılması tavsiye edilir. Ancak, aynı özellikteki diğer dişli yağları ile karıştırılabilir ve uyumludur. Güvenlik ve imha uyarıları mevcut güvenlik bilgi formunda bulunabilir.

### Avantajları

- Düşük yağ tüketimi.
- Optimize edilmiş şanzıman temizliği.
- Yüksek yakıt tasarrufu potansiyeli.
- Tüm hizmet ömrü boyunca ideal sürtünme değeri kararlılığı, yağ değişim aralıklarını uzatır.
- Yüksek gerilim altında bile mükemmel aşınma koruması.
- Üretici spesifikasyonuna bağlı olarak hibrit ve elektrikli araç şanzımanlarında kullanılabilir.

**Raf/depolama ömrü: Orijinal kapağı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!**

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmalıdır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

# INFO

## febi

47716 (1l)  
100708 (5l)  
100709 (60l)  
107394 (1000l)

## SWAG

10 94 7716 (1l)  
10 10 0708 (5l)  
10 10 0709 (60l)

## ATF AR

زيت ناقل حركة أوتوماتيكي عالي الأداء ذو لزوجة منخفضة ومصمم خصيصاً لنقلات الحركة الأوتوماتيكية ت ساعية السرعات من نوع (9-G Tronic (725.0/1) ( في سيارات مرسيدس-بنز .

### الوصف

يجمع زيت ATF هذا بين زيوت الأساس المنتقاة والتقنية المضافة الحديثة لتوفير أفضل حماية لسيارات مرسيدس-بنز المزودة بناقلات حركة أوتوماتيكية من نوع (9-G Tronic (725.0/1) تعمل اللزوجة المميزة للزيت على توفير الوقود بالإضافة إلى توفير خصائص تبريد جيدة للغاية، وخفض استهلاك الزيت، وتحسين ثبات معامل الاحتكاك.

### الاستخدام

طُور هذا الزيت خصيصاً لنقلات الحركة الأوتوماتيكية من نوع 9-G Tronic في سيارات مرسيدس-بنز ومعتمد من مرسيد بنز لهذه الاستخدامات وفقاً لمواصفة مرسيدس-بنز رقم 236.17 . يمكن استخدامه أيضاً في الاستخدامات التي تحتاج إلى أحد زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية وفقاً لمواصفة مرسيدس-بنز رقم 236.16 . هذا الزيت غير متوافق مع مواصفات الإصدارات القديمة من زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية. يوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحول إلى استخدام هذا الزيت. ومع ذلك، يمكن خلطه مع زيوت التروس الأخرى من المواصفات نفسها، وهو متوافق معها. يمكن العثور على إشعارات السلامة والإتلاف في صحيفة بيانات السلامة الحالية.

### المزايا

- انخفاض استهلاك الزيت.
- تحسين نظافة ناقل الحركة.
- إمكانات عالية لتوفير الوقود.
- ثبات مثالي لقيمة الاحتكاك طوال العمر الافتراضي، مما يطيل فترات تغيير الزيت.
- حماية ممتازة من الاهتراء حتى تحت الضغط العالي.
- يمكن استخدامه في ناقلات الحركة في السيارات الهجينة والكهربائية، حسب مواصفات الشركة الصانعة.

والكهربائية، حسب مواصفات الشركة الصانعة. فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة) دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين + 5° م و 40° م !

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق .