

# Blue Print

## ADBP210027, ADBP990012, ADV182110



Passend für:

Verschiedene Modelle von Volkswagen, Audi,  
Seat und Skoda mit 1,6- oder 2,0-Liter-TDI-Motor



DE

## Ölfilter, Ölfilterdeckel, Ölfiltergehäuse

### Problem

Öl tritt aus dem Gehäuse des Motorölfilters aus.

### Ursache

Der Ölfilterdeckel und das Gehäuse, das aus einem harten und haltbaren Thermoplast besteht, können nach wiederholtem Abschrauben und Festziehen brüchig oder beschädigt werden. Dies passiert am ehesten, wenn der Deckel beim Austausch des Filterelements nicht korrekt ausgerichtet oder zu fest angezogen wird.

### Lösung

Prüfen Sie beim Austausch des Ölfilters ADV182110 den Deckel und das Gehäuse auf Verformungen oder Beschädigungen an den Gewinden. Wenn eine Beschädigung festgestellt wird, ersetzen Sie den Deckel durch ADBP990012 oder das komplette Gehäuse durch ADBP210027, falls erforderlich.

Wenn Sie das neue Filterelement montieren, bestreichen Sie die neuen Dichtringe (an der Kappe) mit sauberem Motoröl. Setzen Sie den Filter in das Gehäuse ein und schrauben Sie den Deckel im Uhrzeigersinn an; ziehen Sie sie dann mit 25 Nm fest, wie auf dem Deckel abgebildet. Füllen Sie den Motor bis zum korrekten Füllstand mit frischem Öl auf. Starten Sie anschließend den Motor und überprüfen Sie ihn auf eventuelle Ölleckagen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)