

Entlüften der Stoßdämpfer vor dem Einbau

Vor dem Einbau von neuen Stoßdämpfern, müssen diese, durch mehrmaliges auf- und abbewegen der Kolbenstange, entlüftet werden.

Hintergrund: Durch die horizontale Lagerung der Stoßdämpfer, können sich Gas und Hydraulikflüssigkeit im Inneren des Stoßdämpfers vermischen (Abb.1).

Dies hat zur Folge, dass die optimale Dämpferwirkung erst nach mehrmaligem Ein- und Ausfedern des Fahrzeugs erreicht wird. Zudem kann es dabei zu verstärkter Geräuschbildung (zischen) kommen.

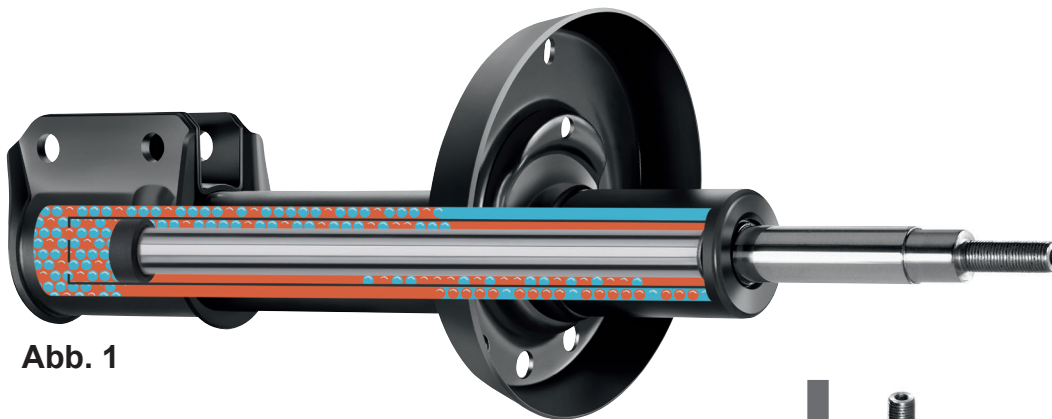


Abb. 1

Um diesen, für den Fahrer unangenehmen Effekt zu vermeiden, muss die Kolbenstange mehrmals von Hand in Funktionsrichtung gedrückt und gezogen werden (Abb.2).

Dadurch werden Gas und Hydraulikflüssigkeit wieder voneinander getrennt.

Der Stoßdämpfer ist entlüftet und kann seine volle Dämpferwirkung sofort nach dem Einbau erzielen.

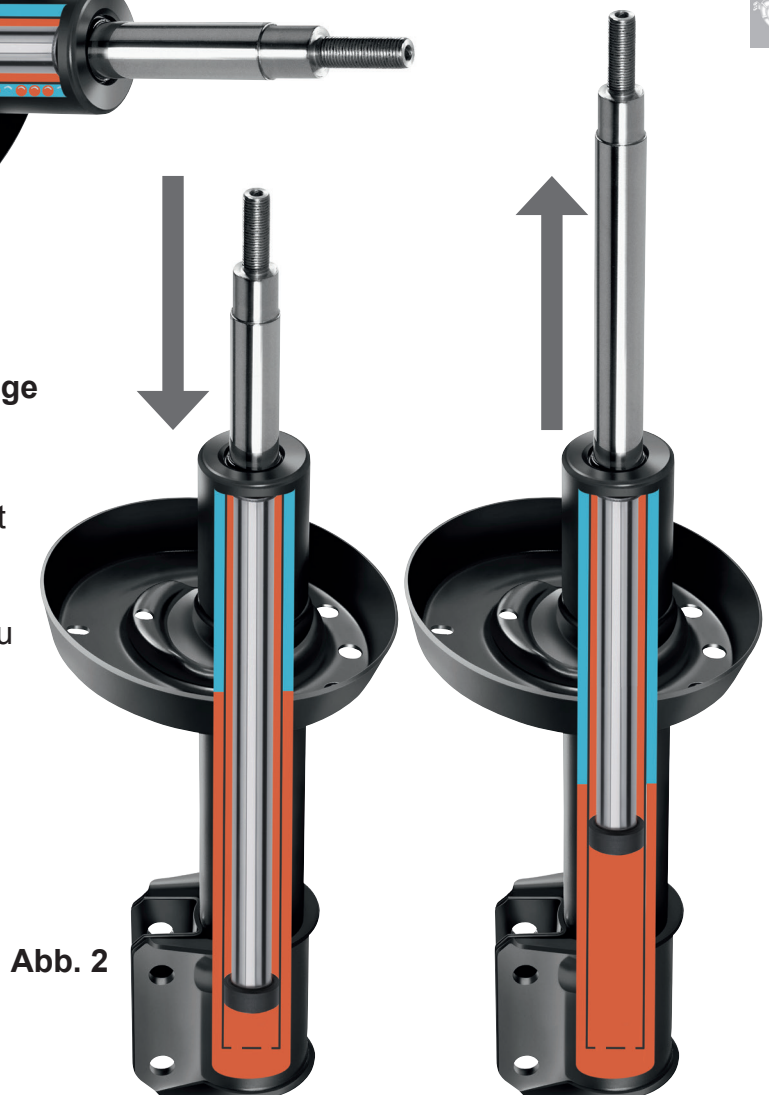


Abb. 2

