



FAG SERVICE INFO



Geänderter Radlagerflansch

Unbedingt mitgelieferte Schrauben verwenden

Hersteller: BMW

Modelle: 5er (F07, F10, F11, F18)
6er (F06, F12, F13)
7er (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bei den oben aufgeführten Fahrzeugen sind an der Vorderachse Radlager der 3. Generation eingebaut, die mit vier Schrauben am Achsschenkel befestigt sind.

Der Fahrzeughersteller hat in der Serienproduktion unterschiedliche Radlager mit abweichenden Gewindesteigungen eingesetzt.

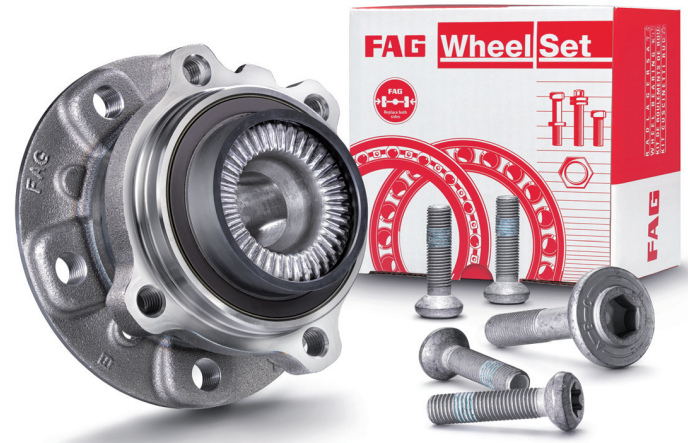


Bild 2: Die mitgelieferten Schrauben sind immer zu verwenden.

Achtung:

Werden Schrauben mit einer abweichenden Gewindesteigung verwendet, wird das Gewinde zerstört. Im schlimmsten Fall kommt es zum Verlust des Rades!

Bei der Reparatur empfiehlt es sich deshalb, die Schrauben zunächst per Hand zu montieren und am Ende mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festzuschrauben. Vom Einsatz eines Schlag-schraubers bei der Montage wird dringend abgeraten. Folgende Anzugsdrehmomente sind zu beachten:



Bild 1: Linke Schraube: M12x1,5
Rechte Schraube: M12x1,25

M12x1,5	M12x1,25
1. Stufe: 80 Nm	1. Stufe: 20 Nm
2. Stufe: 90°	2. Stufe: 120 Nm
	3. Stufe: 90°

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Wird das Radlager erneuert, sind unbedingt die Schrauben zu verwenden, die sich im FAG-Radlagersatz befinden. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Gewindesteigungen im Radlagerflansch und an den Schrauben identisch sind.

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr
www.reppert.de

SCHAEFFLER
REPPERT