

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE.
4. RIMUOVERE LA TUBAZIONE DEL FRENO DALLA STAFFA DI RITEGNO SULL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 1)

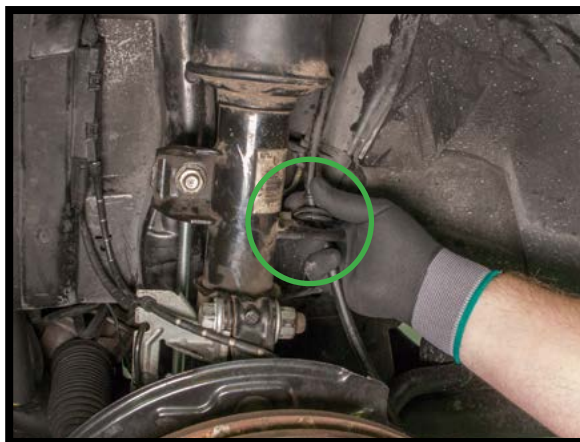


FIGURA 1

5. SCOLLEGARE LA CONNESSIONE DELLA BARRA STABILIZZATRICE TOGLIENDO IL DADO CHE FISSA IL GIUNTO A SFERA ALL'AMMORTIZZATORE. POTREBBE ESSERE NECESSARIO TRATTENERE IL DADO PER EVITARE CHE RUOTI INSERENDO UNA CHIAVE SUI DUE PIATTI DEL GIUNTO A SFERA SUL RETRO DELLA STAFFA. (FIGURA 2)



FIGURA 2

6. APRIRE IL COFANO E RIMUOVERE I TRE (3) DADI DEL SUPPORTO SUPERIORE. (FIGURA 3)



FIGURA 3

7. TOGLIERE I DUE BULLONI GRANDI CHE FISSANO L'AMMORTIZZATORE AL COMPLESSIVO FUSELLO. (FIGURA 4) UNA VOLTA ESTRATTI DADI E BULLONI DAL COMPLESSIVO FUSELLO, ESTRARRE IL FUSELLO PREMENDO L'AMMORTIZZATORE VERSO L'INTERNO. (FIGURA 5)



FIGURA 4



FIGURA 5

8. LO STACCO DELL'AMMORTIZZATORE PERMETTE L'ACCESSO AL COLLEGAMENTO DELLA TUBAZIONE; SMONTARE CON DELICATEZZA IL RACCORDO PER SCARICARE LA PRESSIONE E LIBERARE IL COMPLESSIVO. SMONTARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA TUBAZIONE, E SCARTARLO. (FIGURA 6)



FIGURA 6

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.



Non staccare il raccordo dell'aria dall'ammortizzatore. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.

1. MONTARE IL NUOVO AMMORTIZZATORE AD ARIA SUL VEICOLO. (FIGURA 7)



FIGURA 7

2. RIMUOVERE LA SPINA DI TRASPORTO BIANCA DALL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. INSERIRE LA TUBAZIONE DELL'AIA NEL RACCORDO VOSS SULL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 8, 9)



FIGURA 8



FIGURA 9

3. MONTARE I DUE BULLONI GRANDI E I DADI CHE FISSANO L'AMMORTIZZATORE AL COMPLESSIVO FUSELLO. SERRARE COME PRESCRITTO DAL COSTRUTTORE. (FIGURA 10, 11)

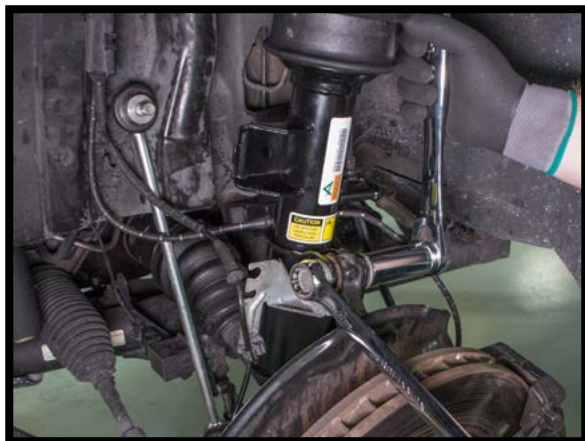


FIGURA 10

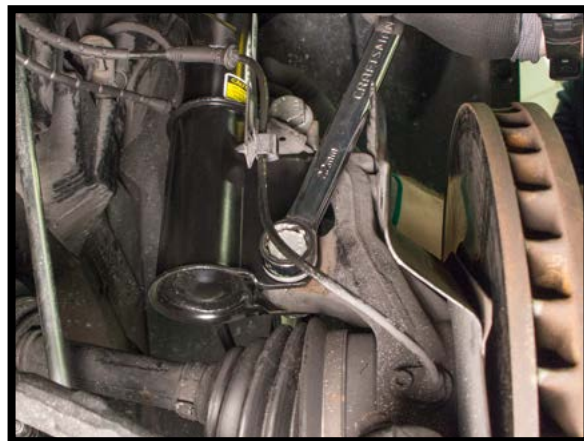


FIGURA 11

4. RICOLLEGARE LA TUBAZIONE DEL FRENO ALLA STAFFA DI RITEGNO SULL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA 12)

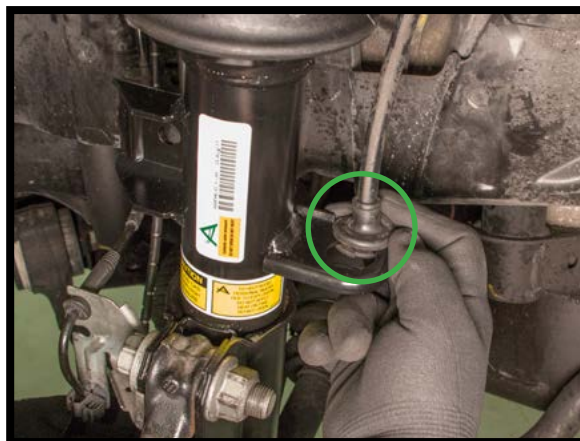


FIGURA 12

5. FISSARE IL FILO ELETTRICO ALLA STAFFA DI RITEGNO SULL'AMMORTIZZATORE AD ARIA. (FIGURA 13)

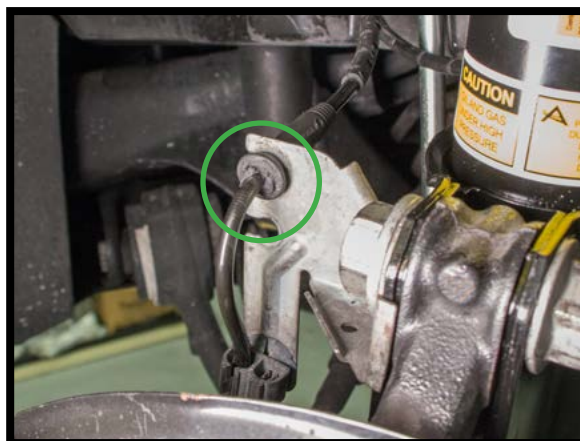


FIGURA 13

6. MONTARE IL DADO CHE FISSA IL GIUNTO A SFERA ALL'AMMORTIZZATORE E SERRARLO COME PRESCRITTO DAL COSTRUTTORE. (FIGURA 14, 15)

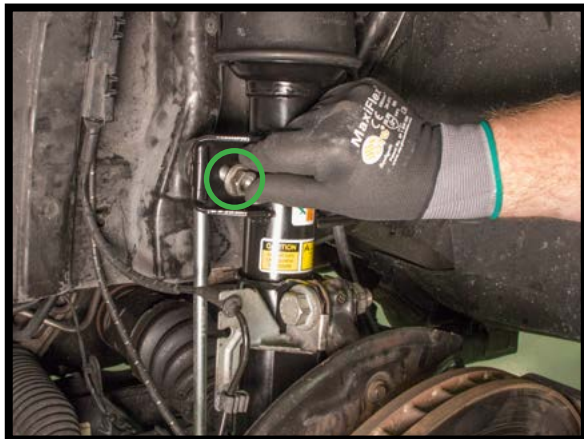


FIGURA 14



FIGURA 15

7. APRIRE IL COFANO E MONTARE I TRE DADI DEL SUPPORTO SUPERIORE. (FIGURA 16)

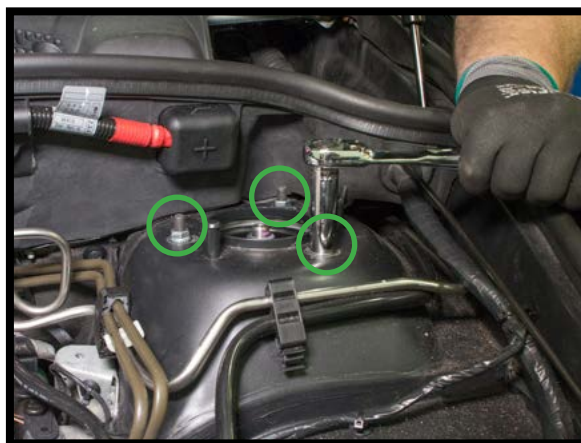


FIGURA 16

8. RICHIUDERE IL COFANO.
9. RIMONTARE LA RUOTA.
10. L'INSTALLAZIONE È TERMINATA.