

Technical Bulletin

Ford 1.8 TD Lynx Engine

Nachrüsten des Steuerantriebes - TUN SIE ES NICHT !!

Der Ford 1.8 Lynx Motor wurde ursprünglich mit einem Zahnriemenantrieb für die Nockenwelle und Kettentrieb für die Einspritzpumpe konzipiert. Im Jahr 2007 überarbeitete OE den Motor in einen nassen Riemen anstelle des verwendeten Einspritzpumpenkettensatzes.

Es gibt einen Trend im Aftermarket, dass einige Installateure die späteren Motoren nachrüsten vom nassen Riemen zurück zum Kettenantrieb in der Überzeugung, dass die Kettenoption besser ist. OE kann und wird diese Nachrüstung nicht empfehlen und FAI auch nicht. Durch Nachrüsten des Motors erlischt jegliche Garantie auf den Motor und die betroffenen Teile.

TCK122

Bis Jahr -> 2007



TBK532T

Ab Baujahr 2007 ->



D. Moxon

Dominic Moxon
Technical Director

dominic.moxon@faiauto.com

+44 (0)1525 351840



Best Availability. Best Value.
Best Quality. Best Service.

TB0015-DE



+44 (0) 1525 351800



faiauto.com