

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott®. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last® »



**AVERTISSEMENT** : Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

Arnott® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) ou au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

**ATTENTION :** Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

## DÉPOSE DE L'ENSEMBLE DE COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

1. Lever le véhicule pour localiser l'ensemble de compresseur de suspension pneumatique sous le côté arrière gauche du véhicule. (IMAGE 10-1)



IMAGE 10-1

2. Déposer les quatre (4) boulons maintenant le couvercle de compresseur sur le véhicule. (IMAGES 10-2, 10-3, 10-4, 10-5)



IMAGE 10-2



IMAGE 10-3



IMAGE 10-4



IMAGE 10-5

3. Déposer le couvercle pour accéder à l'ensemble de compresseur. (IMAGE 10-6)



IMAGE 10-6

4. Déposer la canalisation pneumatique de l'ensemble de compresseur. (IMAGES 10-7, 10-8)



IMAGE 10-7



IMAGE 10-8

5. Localiser et débrancher les deux (2) connecteurs électriques de l'ensemble de compresseur. (IMAGES 10-9, 10-10)



IMAGE 10-9



IMAGE 10-10

6. Localiser et débrancher le flexible d'admission de l'ensemble de compresseur. (IMAGES 10-11, 10-12)

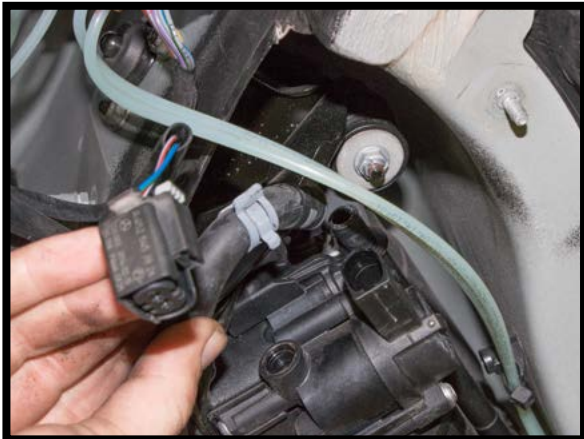


IMAGE 10-11

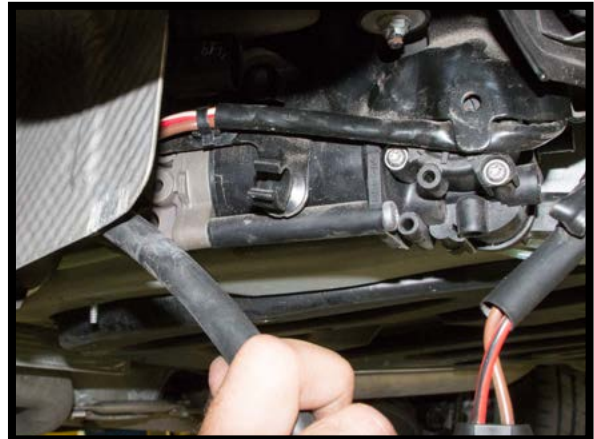


IMAGE 10-12

7. Déposer les trois (3) écrous de montage et le matériel maintenant l'ensemble de compresseur sur le véhicule. (IMAGES 10-13, 10-14, 10-15, 10-16)



IMAGE 10-13



IMAGE 10-14



IMAGE 10-15



IMAGE 10-16

8. Déposer l'ensemble de compresseur du véhicule. (IMAGES 10-17, 10-18)

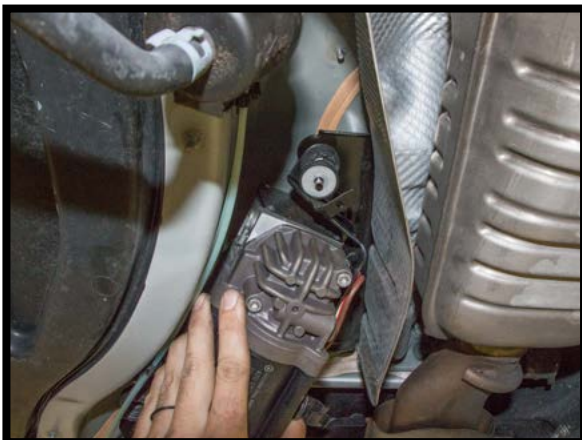


IMAGE 10-17



IMAGE 10-18

## DÉPOSE DU COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

1. Placer l'ensemble de compresseur sur un établi ou une autre surface de travail adéquate.
2. Déposer les trois (3) boulons maintenant le compresseur sur le support de montage. (IMAGE 20-1)



IMAGE 20-1

3. Déclipser et déposer le faisceau de câbles du support de compresseur. (IMAGES 20-2, 20-3)



IMAGE 20-2



IMAGE 20-3

4. Déposer le compresseur du support de montage. (IMAGE 20-4)



IMAGE 20-4

## POSE DU COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE



*Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.*

1. Poser le nouveau compresseur dans le support de montage dans l'ordre inverse de la dépose.

## POSE DE L'ENSEMBLE DE COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE



*Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.*

1. Reposer l'ensemble de compresseur dans le véhicule dans l'ordre inverse de la dépose.

## RELAIS DE COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE



*La pose de ce compresseur de suspension pneumatique exige le remplacement du relais de compresseur. Si le relais d'origine n'est pas remplacé par l'unité fournie dans ce kit, cela peut entraîner des dommages et/ou invalider la garantie.*

1. Ouvrir le coffre et localiser le relais de compresseur derrière le panneau de coffre gauche. (IMAGE 30-1)



IMAGE 30-1

2. Remplacer le relais d'usine par l'unité fournie dans le kit.



**AVERTISSEMENT**



**LES RESSORTS PNEUMATIQUES FISSURÉS DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS  
POUR QUE LA GARANTIE SUR LE COMPRESSEUR SOIT VALABLE**



## **PROCÉDURE ADÉQUATE POUR VÉRIFIER L'ÉTAT DE VOS RESSORTS PNEUMATIQUES :**

1. Désactiver le cas échéant le contacteur de suspension pneumatique.
2. Se reporter au manuel du propriétaire pour connaître les techniques de levage adéquates et les points de levage au cric.
3. Lever le véhicule.
4. Vérifier si les ressorts pneumatiques présentent tout type de fissures ou d'usure excessive. Des fissures dans les ressorts pneumatiques sont évidentes s'ils fuient. Cela entraînera une surchauffe du compresseur qui devra fonctionner en continu.

Arnett® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnett, veuillez contacter Arnett au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro **+31 (0)73 7850 580** ou utiliser l'adresse e-mail [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))