

SKF Technik Bulletin

VKJP 3017 – Korrekte Befestigung der Manschette



AUDI A4, VW Passat, Skoda, Superb



Korrekte Befestigung der Manschette, um vorzeitigen Ausfall zu vermeiden!

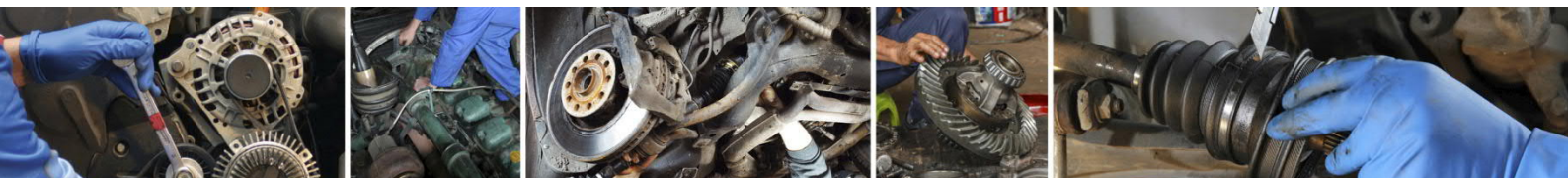


OE Nr.: 8D0 498 203 A, 8D0 498 203, 3B0 498 203 A

Bei den oben genannten Fahrzeugen kommt es häufig zu vorzeitigem Ausfall der Achsmanschetten, da diese nicht an der richtigen Stelle montiert wurden. Um eine lange Lebensdauer der Manschette zu gewährleisten ist es besonders wichtig, die Manschette an der richtigen Stelle zu befestigen.

Auf der nächsten Seite finden Sie ein paar technische Hinweise, die für eine professionelle Instandsetzung grundsätzlich beachtet werden sollten.

VKJP 3017



VKJP 3017 - Korrekte Befestigung der Manschette

Ist der kleine Durchmesser der Manschette zu weit auf die Antriebswelle aufgeschoben und dort befestigt, wird die Manschette beim Lenkeinschlag überdehnt (Bild 1) und kann in den Lamellen einreißen (Bild 2).



Bild 1 – Manschette zu weit aufgeschoben



Bild 2 – Manschette reißt in den Lamellen ein



Bild 3 – Korrekte Position

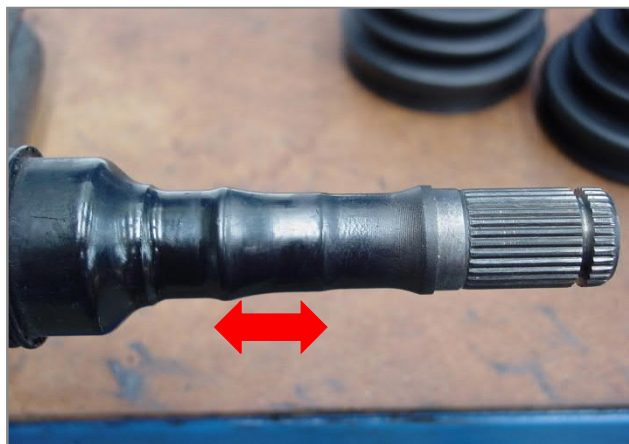


Bild 4 – Bereich für korrekte Position



Achten Sie immer darauf, dass die Manschette an der richtigen Position sitzt, bevor Sie die Schelle anziehen. Drehen Sie dazu das Gelenk auf vollen Anschlag. Die Manschette sollte auf der Außenseite nicht zu sehr überdehnt sein und auf der Innenseite nicht zu sehr gestaucht sein.

[Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

© SKF Group 2016

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

Flash QR code

