

REMARQUE IMPORTANTE

Si vous remplacez une unité d'équipement d'origine par un ressort pneumatique Arnott, vous **DEVEZ remplacer les deux ressorts pneumatiques arrière en même temps.**

Remplacer un seul ressort d'origine par un ressort pneumatique conçu par Arnott peut entraîner une légère différence de hauteur entre le côté avec le ressort d'origine et le côté avec le ressort pneumatique neuf. C'est dû au capteur de hauteur de conduite du véhicule qui va relever des pressions différentes dans les ressorts neuf et d'origine et faire des ajustements automatiques en fonction de cela. Cela ne se produira pas si vous remplacez les deux côtés à la fois.



L'A-2724 supprime la nécessité d'avoir un réservoir d'air.
(voir photo ci-dessus)

Arnott[®] s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro [800-251-8993](tel:800-251-8993) pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse techassistance@arnottinc.com

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail info@arnotteurope.com.)

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott[®]. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last[®] »



AVERTISSEMENT : Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

Arnott[®] s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse **techassistance@arnottinc.com**

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail **info@arnotteurope.com**.)

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com.

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) ou au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

DÉPOSE DU RESSORT PNEUMATIQUE



Le(s) ressort(s) pneumatique(s) contient(en)t une électrovanne. Une fois qu'il(s) est/sont gonflé(s), seul l'ordinateur de diagnostic « Mercedes DAS Star » permet de dégonfler le(s) ressort(s) pneumatique(s).

1. PLACER LES ROUES DANS L'AXE DU VÉHICULE.
2. LEVER LE VÉHICULE.
3. DÉPOSER LES ROUES ARRIÈRE. (IMAGES 1, 2)



IMAGE 1



IMAGE 2

4. LOCALISER ET DÉTACHER LA FICHE ÉLECTRIQUE DE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DES RESSORTS PNEUMATIQUES. (IMAGE 3)



IMAGE 3

5. LOCALISER ET DÉPOSER LA CANALISATION PNEUMATIQUE DE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DES RESSORTS PNEUMATIQUES AU MOYEN D'UNE CLÉ À DOUILLE MERCEDES (211 589 00 90 00) OU D'UNE AUTRE MÉTHODE ADÉQUATE. (IMAGES 4, 5)



IMAGE 4



IMAGE 5

6. DESSERRER ET DÉPOSER L'ÉCROU ET LE BOULON INFÉRIEURS DE MONTAGE DE LA JAMBE. (IMAGE 6)



IMAGE 6

7. DESSERRER ET DÉPOSER L'ÉCROU ET LE BOULON ARRIÈRE DE BRAS DE SUSPENSION. (IMAGE 7)



IMAGE 7

8. DÉTACHER DU VÉHICULE LA COUPELLE SUPÉRIEURE DE RESSORT PNEUMATIQUE. (IMAGE 8)



IMAGE 8

9. DESSERRER ET DÉPOSER L'ÉCROU ET LE BOULON INFÉRIEURS DE MONTAGE DE RESSORT PNEUMATIQUE. (IMAGE 9)



IMAGE 9




10. DÉPOSER DU VÉHICULE LE RESSORT PNEUMATIQUE D'USINE EN DÉBRANCHANT LE FLEXIBLE EN CAOUTCHOUC D'USINE ALLANT DU RESSORT PNEUMATIQUE AU RÉSERVOIR DE RESSORT PNEUMATIQUE. FIXER LE FLEXIBLE À UN ENDROIT ADÉQUAT LOIN DE TOUTE PIÈCE MOBILE OU COMPOSANT PRÉSENTANT UNE CHALEUR EXCESSIVE. (IMAGE 10)



IMAGE 10

11. LA DÉPOSE EST TERMINÉE.

POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE

-  *Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.*
-  *Le(s) ressort(s) pneumatique(s) Arnott contien(nen)t une électrovanne. Seul l'ordinateur de diagnostic « Mercedes DAS Star » permet de gonfler le(s) ressort(s) pneumatique(s).*
1. LA POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE SE FAIT DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE, À L'EXCEPTION DU FLEXIBLE DE RÉSERVOIR FIXÉ.
-  *Il est recommandé de faire aligner le véhicule après avoir terminé la pose.*