

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott[®]. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last[®]"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott[®] si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com. (All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. RIMUOVERE LA RUOTA DI SCORTA PER ACCEDERE ALL'ALLOGGIAMENTO DEL COMPRESSORE. (FIGURA A)



FIGURA A

2. SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA E IL CONNETTORE ELETTRICO CHE CONNETTE IL COMPRESSORE AL VEICOLO. RIMUOVERE I QUATTRO (4) BULLONI CHE FISSANO L'ALLOGGIAMENTO DEL COMPRESSORE AL VEICOLO (I BULLONI TENGONO ANCHE ASSEMBLATI IL RIPARO E L'ALLOGGIAMENTO). (FIGURA B)



FIGURA B

3. RIMUOVERE IL RIPARO DALL'ALLOGGIAMENTO PER ACCEDERE AL COMPRESSORE (IL RIPARO È FISSATO TRAMITE GLI STESSI BULLONI CHE FISSANO L'ALLOGGIAMENTO DEL COMPRESSORE AL VEICOLO). (FIGURA C)

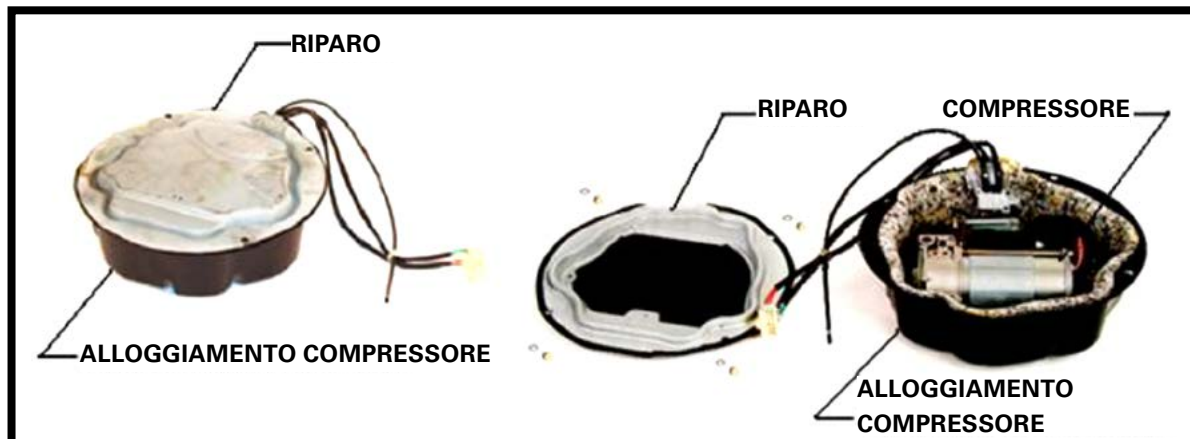


FIGURA C

4. RIMUOVERE IL MORSETTO DEL CAVO DALL'ALLOGGIAMENTO, RIMUOVERLO DAI CAVI E DALLA TUBAZIONE DELL'ARIA, E SCARTARLO (È FORNITO UN NUOVO MORSETTO). (FIGURA D)

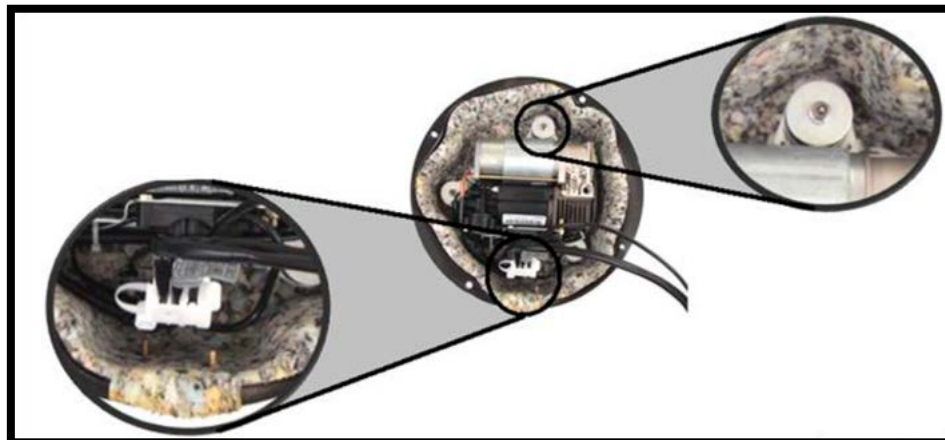


FIGURA D

5. RIMUOVERE ITRE (3) DADI DI FISSAGGIO E LE RONDELLE E QUINDI SMONTARE IL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE DALL'ALLOGGIAMENTO. (FIGURA E, F)

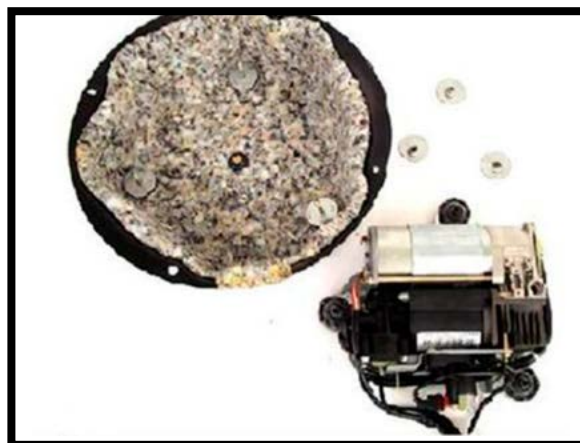


FIGURA E

6. SVITARE LA VITE DI RITEGNO DEL SENSORE POSTA SUL RETRO DEL COMPRESSORE. (FIGURA 6)

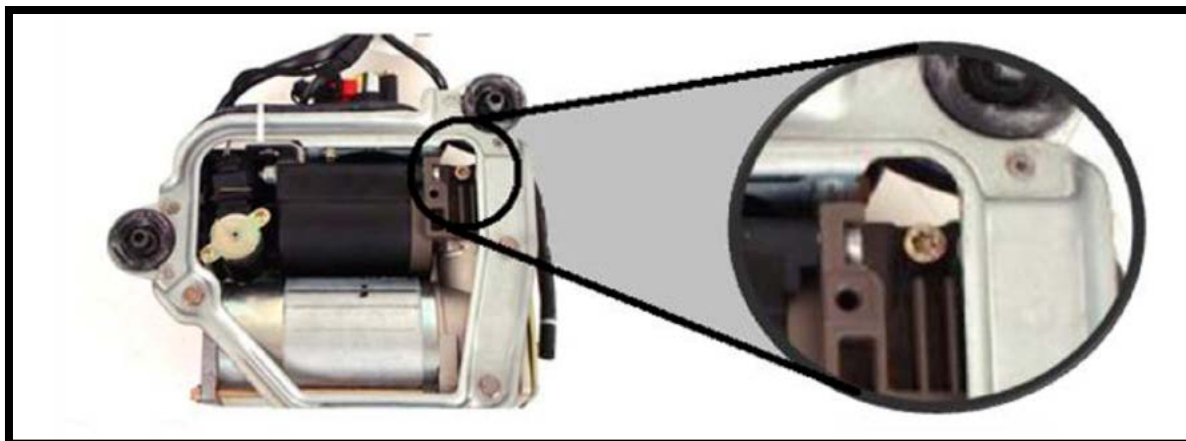


FIGURA F

7. SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA ESERCITANDO UNA PRESSIONE SUL RACCORDO A SGANCIO RAPIDO E TIRANDO LE TUBAZIONI DELL'ARIA VERSO L'ESTERNO. RIMUOVERE IL SENSORE UNITAMENTE AL TUBO DELL'ARIA. (FIGURA G)

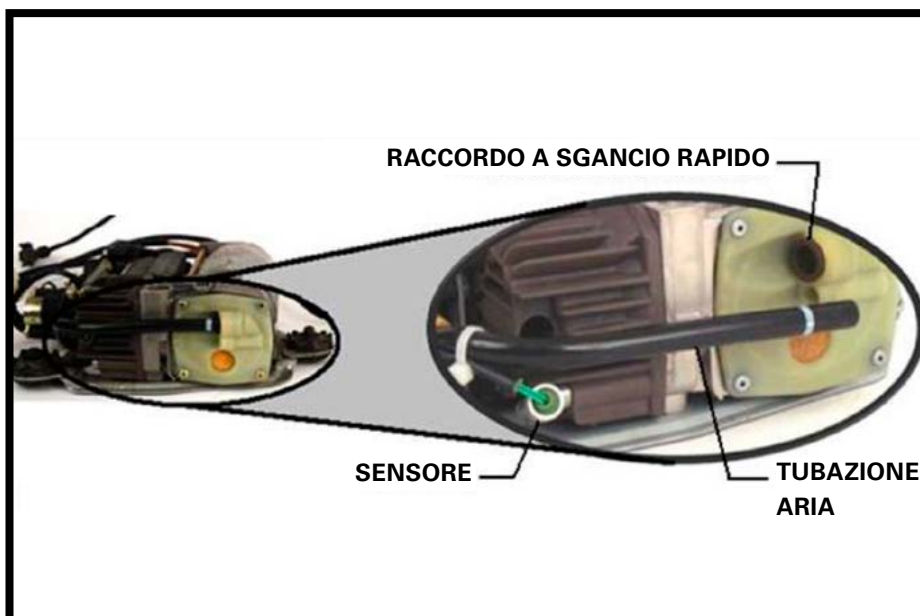


FIGURA G

8. SCOLLEGARE I DUE (2) TUBI DELL'ARIA ESERCITANDO UNA PRESSIONE SUL RACCORDO A SGANCIO RAPIDO E TIRANDO LE TUBAZIONI DELL'ARIA VERSO L'ESTERNO. LA TUBAZIONE DELL'ARIA PIÙ GRANDE SI RIMUOVE CON IL GOMITO A 90 GRADI. (FIGURA H)

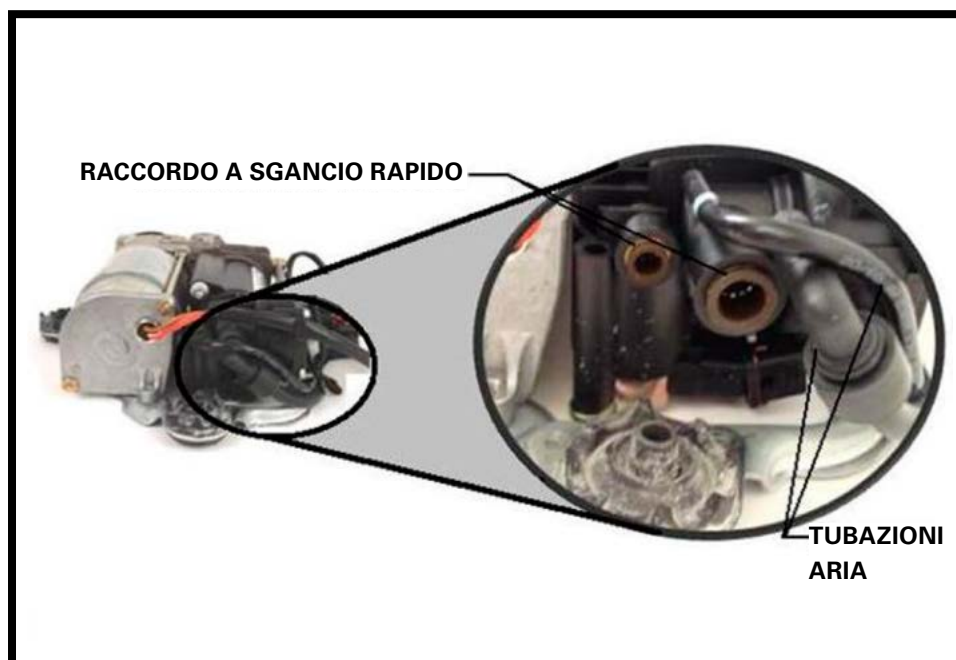


FIGURA H

9. SCOLLEGARE IL CONNETTORE ELETTRICO E RIMUOVERE IL FERMACAVO. (FIGURA I)

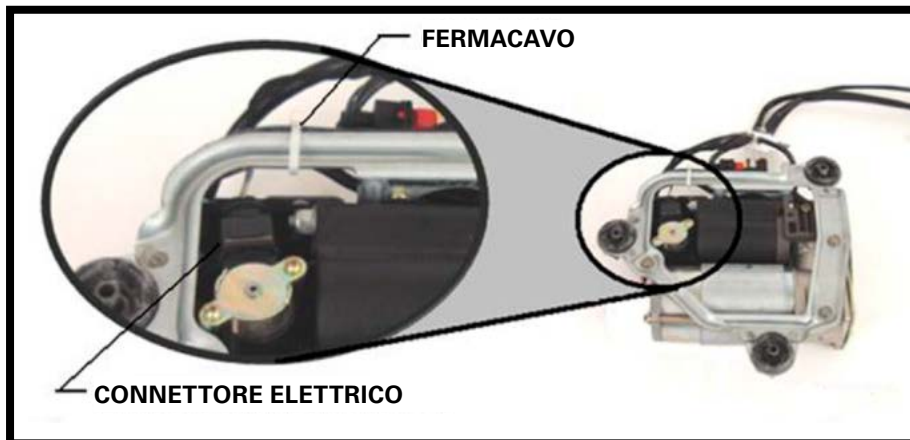


FIGURA I

10. RIMUOVERE I 3 BULLONI (POSTERIORE) ED 1 DADO (ANTERIORE) CHE FISSANO IL COMPRESSORE ALLA STAFFA DI MONTAGGIO DEL COMPRESSORE. (FIGURE J, K)

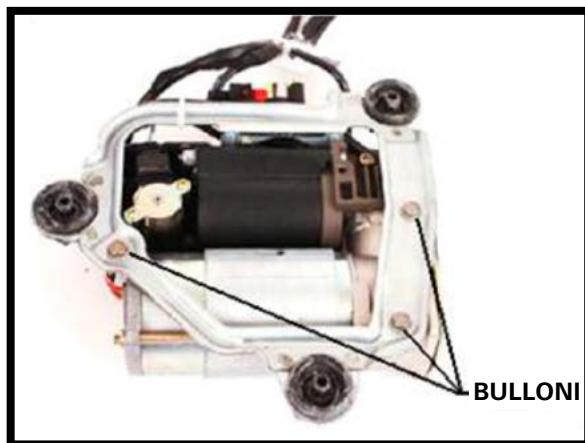


FIGURA J

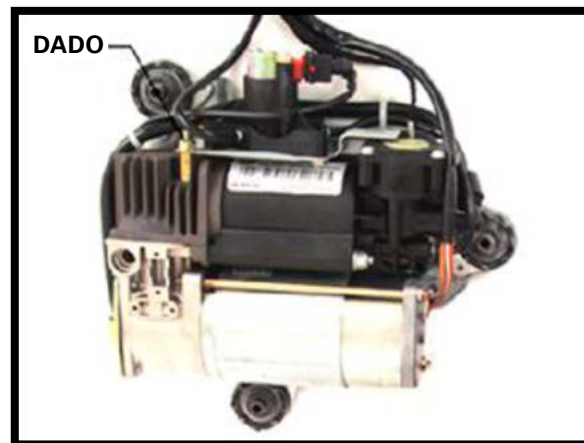


FIGURA K

11. STACCARE IL COMPRESSORE DALLA STAFFA. (FIGURA L)

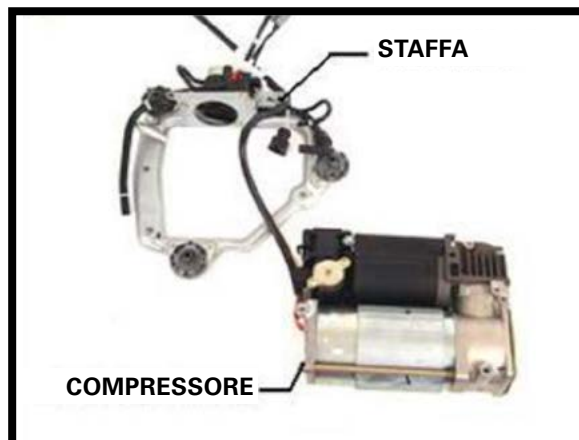


FIGURA L

12. TAGLIARE I FILI ROSSO/BIANCO E MARRONE DEL COMPRESSORE ESISTENTE IN PROSSIMITÀ DEL CONNETTORE. ASSICURARSI DI LASCIARE UNO SPEZZONE DI FILO DAL LATO DEL CONNETTORE PER INSERIRE I CONNETTORI DI TESTA DEL NUOVO COMPRESSORE. (FIGURA M)

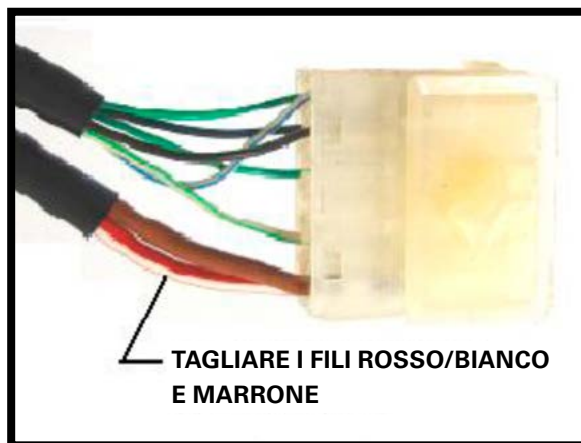


FIGURA M

13. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. MONTARE IL CABLAGGIO ORIGINALE SUL NUOVO COMPRESSORE UTILIZZANDO I CONNETTORI DI TESTA FORNITI.
2. INSTALLARE IL NUOVO COMPRESSORE SUL VEICOLO INVERTENDO LA SEQUENZA DELLA PROCEDURA DI SMONTAGGIO.



AVVERTENZA



**I SOFFIETTI EVENTUALMENTE CREPATI DEVONO ESSERE SOSTITUITI
PER CONVALIDARE LA GARANZIA SUL COMPRESSORE**



PROCEDURA IDONEA PER LA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEI SOFFIETTI:

1. SE PRESENTE, DISATTIVARE L'INTERRUTTORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA.
2. CONSULTARE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE PER INDIVIDUARE LE CORRETTE TECNICHE DI SOLLEVAMENTO ED I PUNTI DI INSERIMENTO DEL MARTINETTO.
3. SOLLEVARE IL VEICOLO.
4. ISPEZIONARE I SOFFIETTI AD ARIA ALLA RICERCA DI QUALSIASI TIPO DI CREPA O DI USURA ECCESSIVA. LE EVENTUALI CREPE SUI SOFFIETTI RISULTANO EVIDENTI IN CASO DI PERDITE E POSSONO PROVOCARE IL SURRISCALDAMENTO DEL COMPRESSORE DOVUTO AL FUNZIONAMENTO CONTINUO.

Arnott[®] si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)