

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DE REPUESTO PARA ACCEDER AL ALOJAMIENTO DEL COMPRESOR. (FIGURA A)



FIGURA A

2. DESCONECTE EL TUBO DE AIRE Y EL CONECTOR ELÉCTRICO DEL COMPRESOR AL VEHÍCULO. EXTRAIGA LOS CUATRO (4) PERNOS QUE SUJETAN EL ALOJAMIENTO DEL COMPRESOR (LOS PERNOS TAMBIÉN SUJETAN JUNTOS LA CUBIERTA Y EL ALOJAMIENTO). (FIGURA B)



FIGURA B

3. EXTRAIGA LA CUBIERTA DEL ALOJAMIENTO PARA EXPONER EL COMPRESOR (LA CUBIERTA ESTÁ SUJETA CON LOS MISMOS PERNOS DE MONTAJE QUE SUJETAN EL ALOJAMIENTO DEL COMPRESOR AL VEHÍCULO). (FIGURA C)

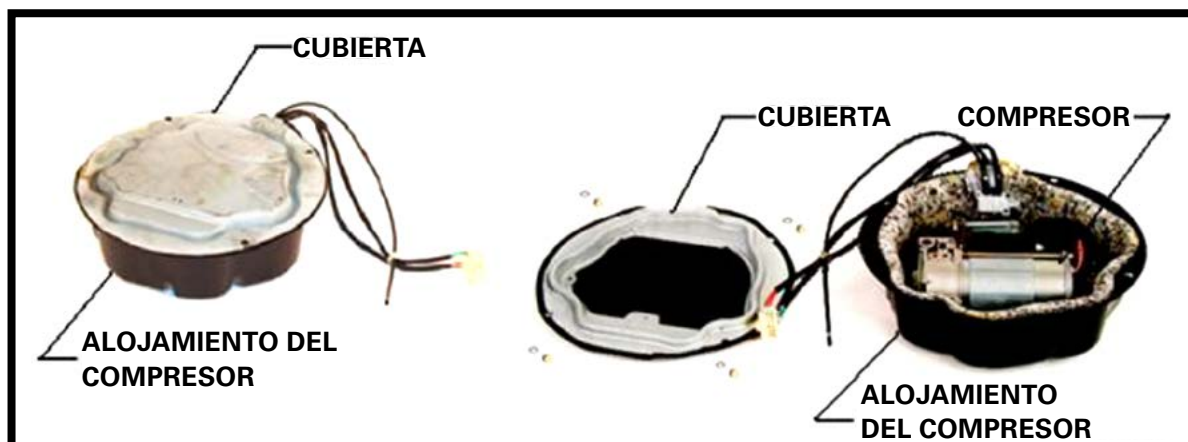


FIGURA C

4. EXTRAIGA LA ABRAZADERA DEL CABLE DEL ALOJAMIENTO, EXTRÁIGALA DE LOS CABLES Y DEL TUBO DE AIRE Y DESÉCHELA (SE PROPORCIONA UNA ABRAZADERA NUEVA). (FIGURA D)

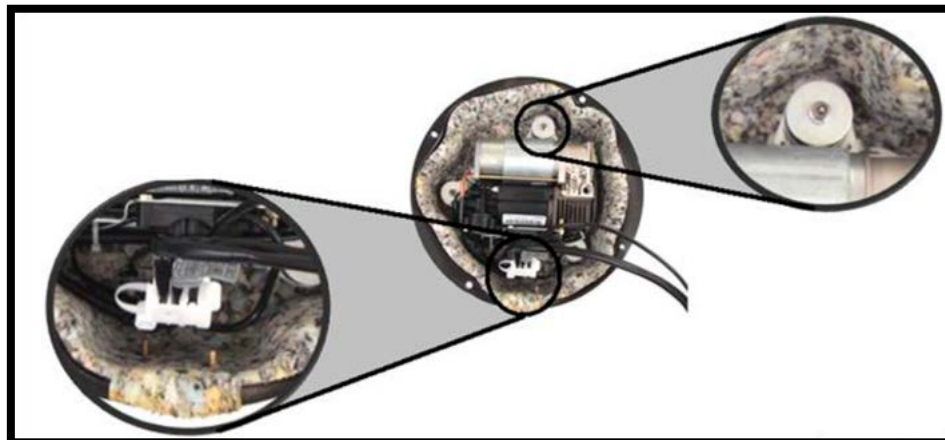


FIGURA D

5. EXTRAIGA LAS TRES (3) TUERCAS DE MONTAJE Y LAS ARANDELAS, Y EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL COMPRESOR DEL ALOJAMIENTO. (FIGURA E, F)

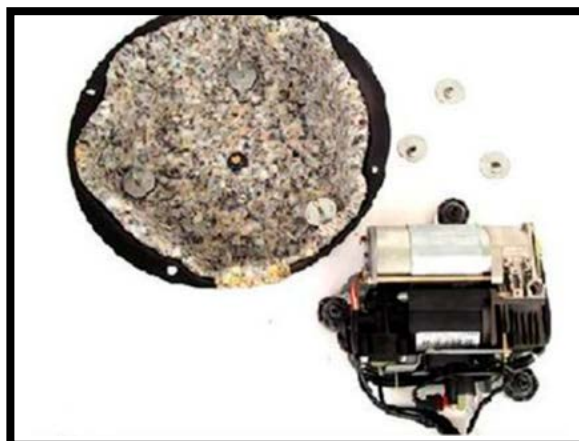


FIGURA E

6. AFLOJE EL TORNILLO DE RETENCIÓN DEL SENSOR (UBICADO EN LA PARTE TRASERA DEL COMPRESOR). (FIGURA 6)

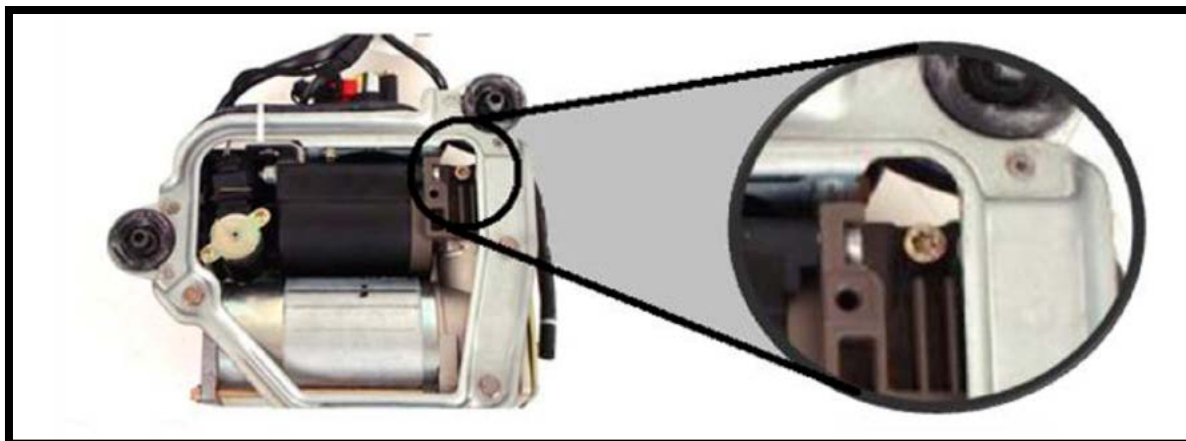


FIGURA F

7. DESCONECTE EL TUBO DE AIRE PRESIONANDO LA FIJACIÓN DE FÁCIL SOLTADO Y TIRA DEL TUBO DE AIRE. EXTRAIGA EL SENSOR CON EL TUBO DE AIRE. (FIGURA G)

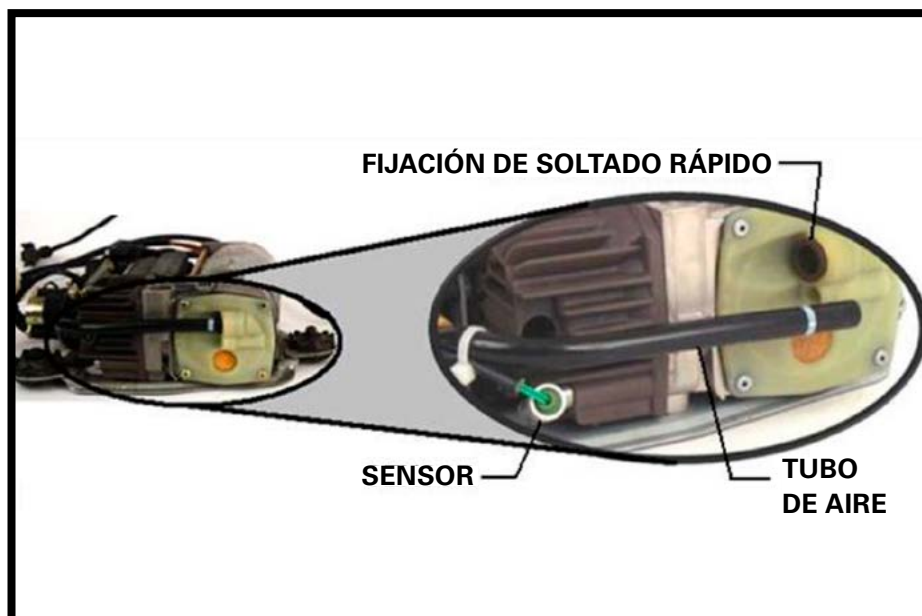


FIGURA G

8. DESCONECTE LOS DOS (2) TUBOS DE AIRE PRESIONANDO LA FIJACIÓN DE FÁCIL SOLTADO Y TIRANDO DE LOS TUBOS DE AIRE. SE RETIRA EL TUBO DE AIRE MÁS GRANDE CON EL CODO DE 90 GRADOS. (FIGURA H)

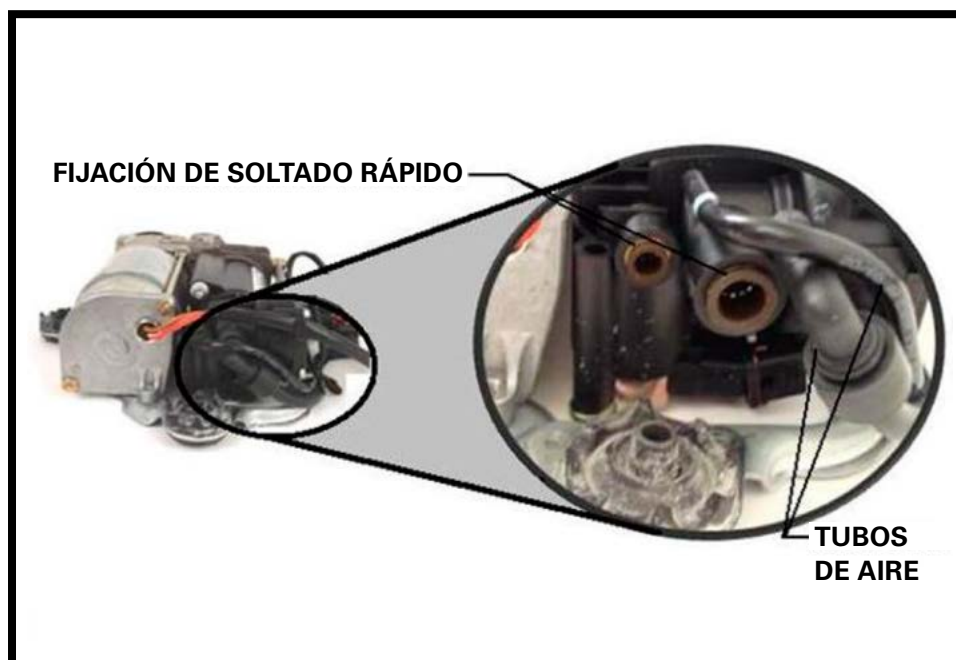


FIGURA H

9. DESCONECTE EL CONECTOR ELÉCTRICO Y EXTRAIGA LA BRIDA PARA CABLES. (FIGURA I)

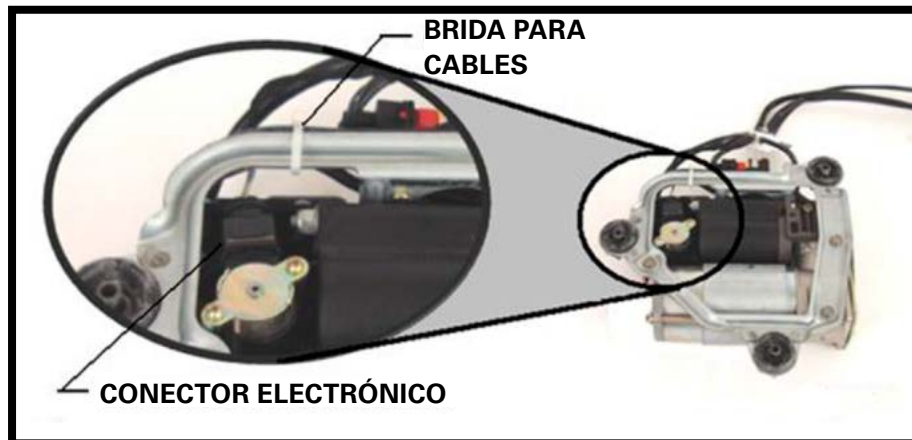


FIGURA I

10. EXTRAIGA LOS 3 PERNOS (PARTE TRASERA) Y 1 TUERCA (PARTE DELANTERA) QUE SUJETAN EL COMPRESOR EN EL SOPORTE DE MONTAJE DEL COMPRESOR. (FIGURAS J, K)

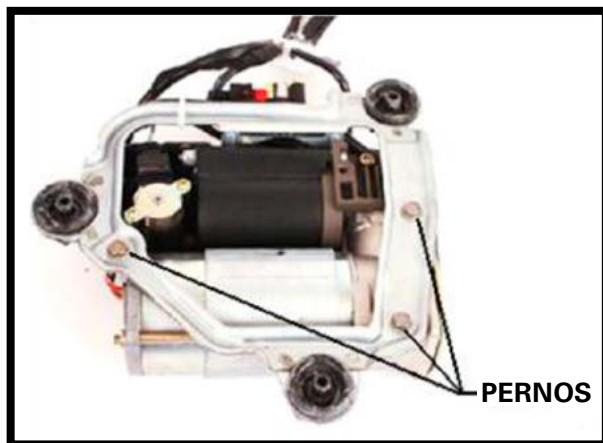


FIGURA J

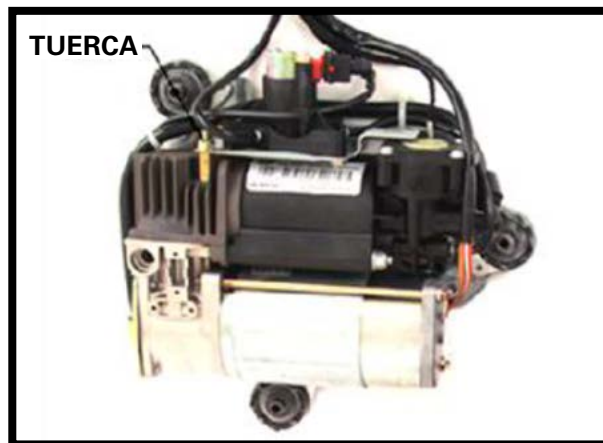


FIGURA K

11. EXTRAIGA EL COMPRESOR DEL SOPORTE. (FIGURA L)

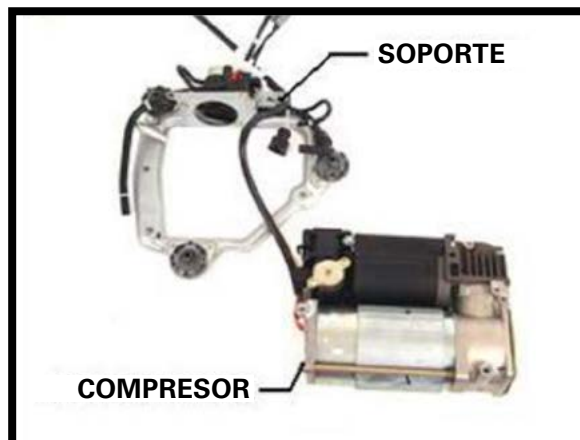


FIGURA L

12. CORTE LOS CABLES ROJO/BLANCO Y MARRÓN DEL ANTIGUO COMPRESOR CERCA DEL CONECTOR. ASEGÚRESE DE DEJAR SUFICIENTE CABLE EN EL CONECTOR PARA AÑADIR LOS NUEVOS CONECTORES DE SOLDADURA DEL NUEVO COMPRESOR. (FIGURA M)

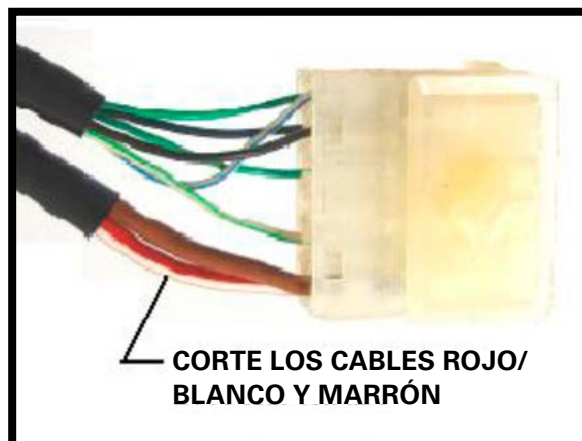


FIGURA M

13. EXTRACCIÓN COMPLETA.

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. INSTALE EL MAZO DE CABLES DE FÁBRICA EN EL NUEVO COMPRESOR UTILIZANDO LOS CONECTORES DE SOLDADURA PROPORCIONADOS.
2. INSTALE EL NUEVO COMPRESOR EN EL VEHÍCULO EN EL ORDEN INVERSO DEL PROCESO DE EXTRACCIÓN.



ADVERTENCIA



**LOS MUELLES NEUMÁTICOS AGRIETADOS DEBEN SUSTITUIRSE
PARA VALIDAR LA GARANTÍA DEL COMPRESOR**



PROCEDIMIENTO ADECUADO PARA LA EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SUS MUELLES NEUMÁTICOS:

1. APAGUE EL INTERRUPTOR DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA SI SE INCLUYE.
2. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER LOS PUNTOS DE ENCLAVEY LAS TÉCNICAS DE ELEVACIÓN.
3. ELEVE EL VEHÍCULO.
4. INSPECCIONE LOS MUELLES NEUMÁTICOS EN BÚSQUEDA DE GRIETAS O DE UN DESGASTE EXCESIVO. LAS GRIETAS EN LOS MUELLES NEUMÁTICOS SON EVIDENTES EN CASO DE FUGAS Y PODRÍAN CAUSAR UN SOBRECALENTAMIENTO DEL COMPRESOR ASÍ COMO UN FUNCIONAMIENTO CONTINUADO.

Arnott[®] está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)