

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf eines Arnott®-Luftfederungsprodukts. Wir bei Arnott Incorporated sind stolz darauf, Ihnen ein hochwertiges Produkt zu einem äußerst wettbewerbsfähigen Preis anzubieten. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in uns und unser Produkt.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

## "Engineered to Ride, Built to Last™"



**WARNUNG:** Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. Vor Arbeiten am Luftfederungssystem stets die einschlägige persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe, Ohren- und Augenschutz anlegen.

Arnott® bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter **800-251-8993** anrufen oder eine E-Mail an [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com) senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com) senden)

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungsfreistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

**VORSICHT:** Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.



Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.



Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege-, Sicherheits- und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

## AUSBAU DES KOMPRESSORS DER LUFTFEDERUNG

1. RESERVEVEREIFEN ENTFERNEN, UM ZUGANG ZUM KOMPRESSORGEHÄUSE ZU ERHALTEN.  
(ABBILDUNG A)



ABBILDUNG A

2. LUFTROHR UND STECKVERBINDER VOM KOMPRESSOR ABTRENNEN. DIE VIER (4) HALTESCHRAUBEN DES KOMPRESSORGEHÄUSES ENTFERNEN (DIESE HALTEN AUCH KOMPRESSORABDECKUNG UND GEHÄUSE ZUSAMMEN). (ABBILDUNG B)



ABBILDUNG B

3. ABDECKUNG VOM GEHÄUSE ENTFERNEN, UM ZUGANG ZUM KOMPRESSOR ZU ERHALTEN (ABDECKUNG WIRD VON DEN SELBEN MONTAGESCHRAUBEN GEHALTEN, DIE DAS KOMPRESSORGEHÄUSE AM FAHRZEUG BEFESTIGEN). (ABBILDUNG C)

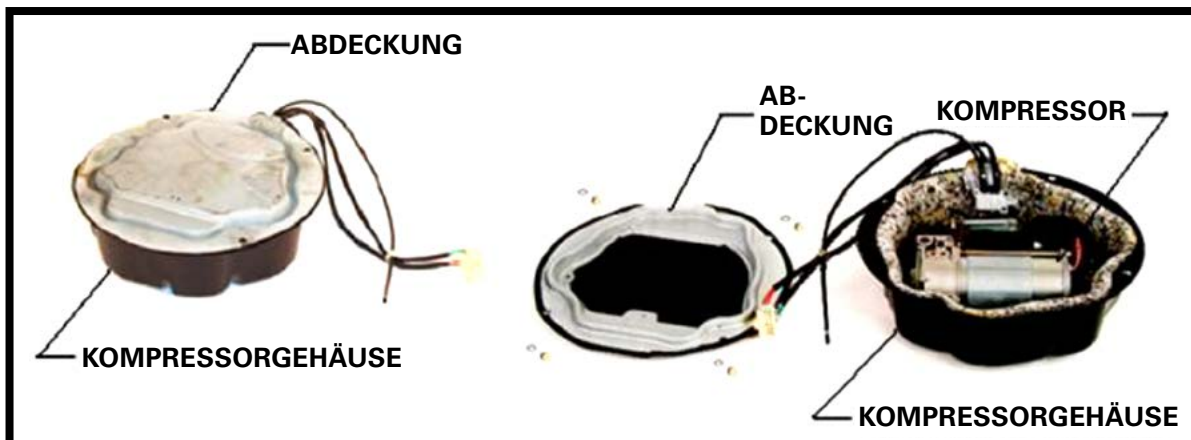


ABBILDUNG C

4. KABELKLEMMEN VON GEHÄUSE, KABELN UND LUFTROHR ENTFERNEN UND ENTSORGEN (NEUE KABELKLEMMEN WERDEN MITGELIEFERT). (ABBILDUNG D)

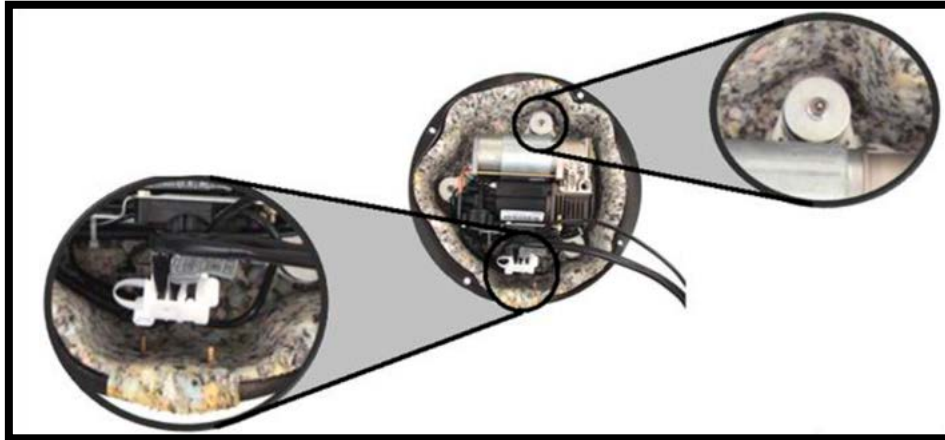


ABBILDUNG D

5. DIE DREI (3) MONTAGEMÜTTERN UND UNTERLEGSCHLEIBEN DES KOMPRESSORS VOM GEHÄUSE ENTFERNEN. (ABBILDUNG E, F)

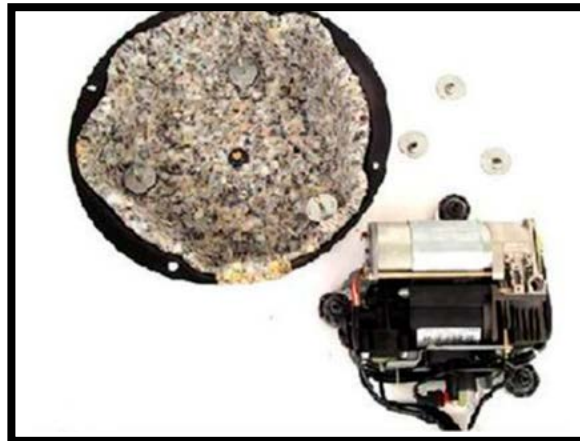


ABBILDUNG E

6. SENSOR-HALTESCHRAUBE (AUF RÜCKSEITE DES KOMPRESSORS) LOCKERN. (ABBILDUNG 6)

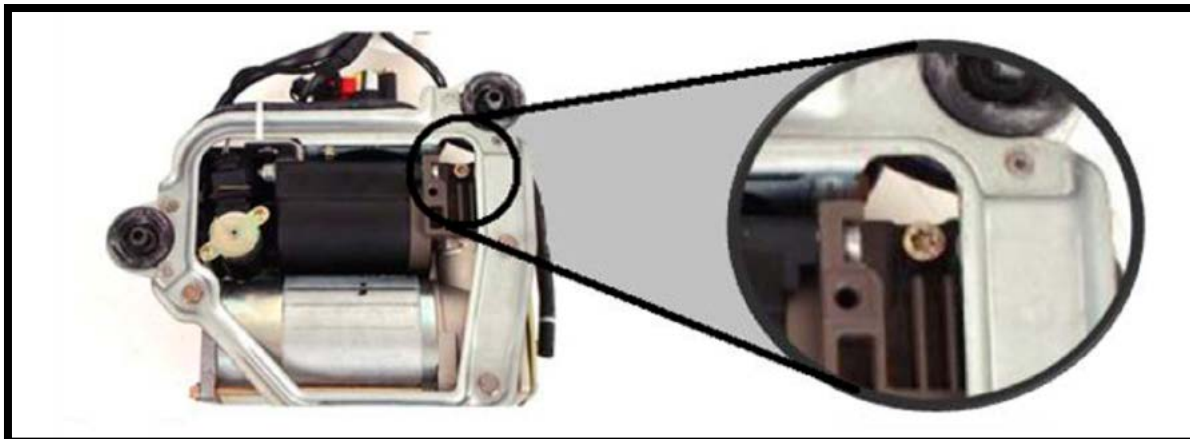


ABBILDUNG F



7. LUFTROHR IN DIE SCHNELLKUPPLUNG DRÜCKEN, HERAUSZIEHEN UND ABTRENNEN. SENSOR SAMT LUFTROHR ABMONTIEREN. (ABBILDUNG G)

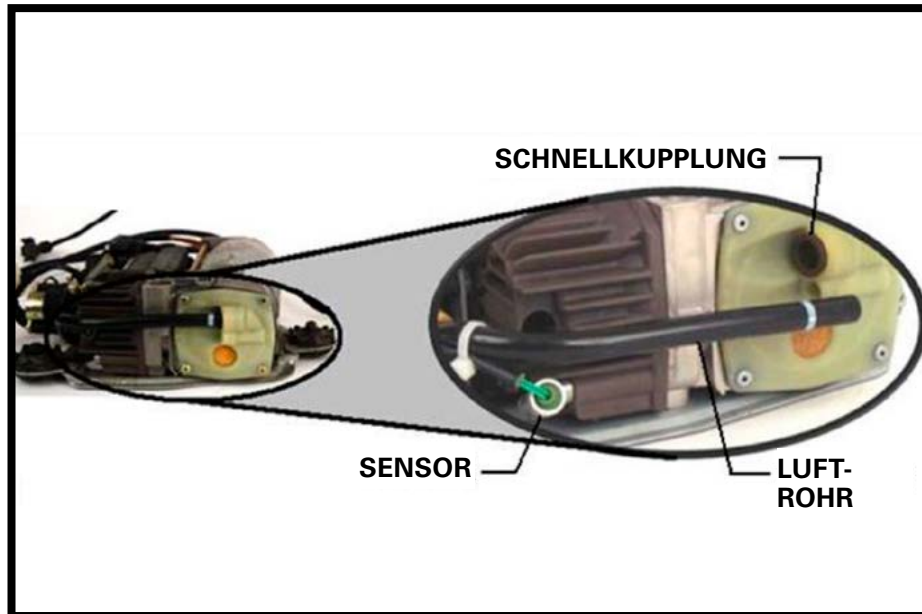


ABBILDUNG G

8. DIE ZWEI (2) LUFTROHRE IN DIE SCHNELLKUPPLUNG DRÜCKEN UND HERAUSZIEHEN. DAS GRÖßERE LUFTROHR WIRD MIT DEM 90°-ELLBOGENSTÜCK ENTFERNT. (ABBILDUNG H)

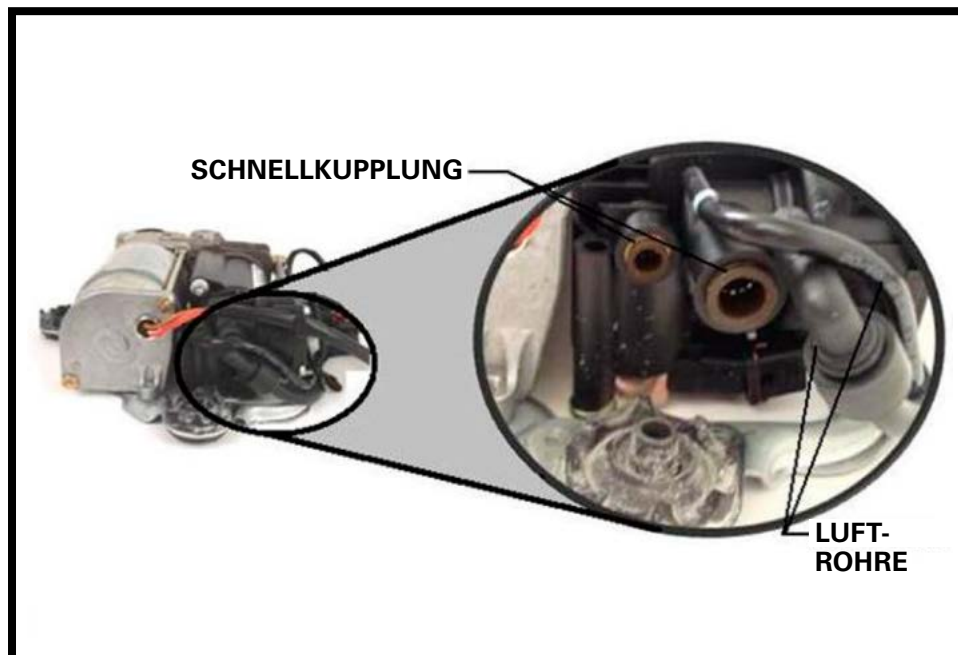


ABBILDUNG H

9. STECKVERBINDER ABZIEHEN UND KABELBINDER ENTFERNEN. (ABBILDUNG I)

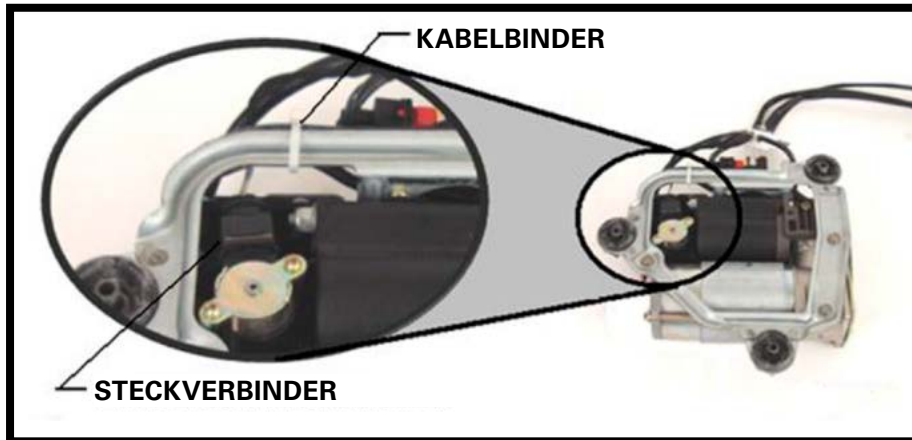


ABBILDUNG I

10. DIE 3 SCHRAUBEN (RÜCKSEITE) UND 1 MUTTER (VORDERSEITE) ENTFERNEN, MIT DENEN DER KOMPRESSOR AN SEINER HALTERUNG BEFESTIGT IST. (ABBILDUNGEN J, K)

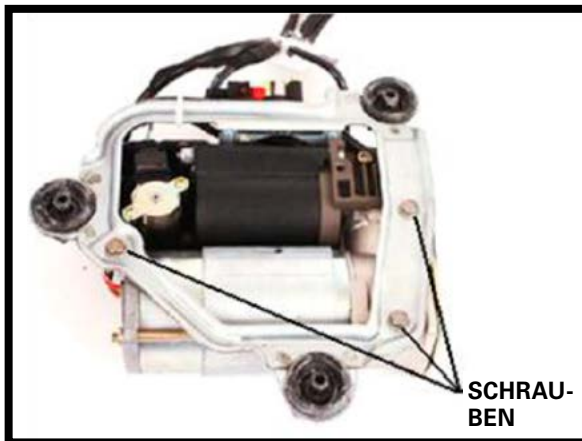


ABBILDUNG J

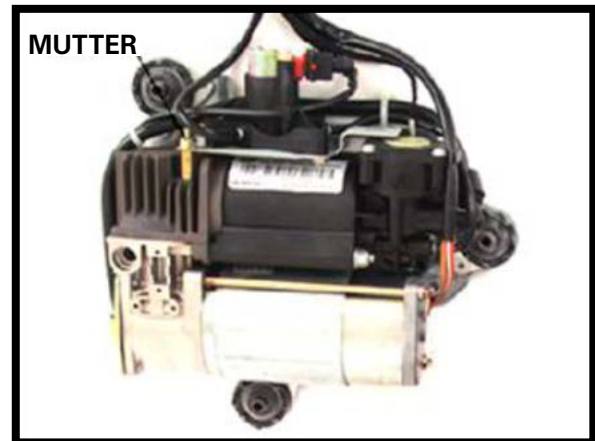


ABBILDUNG K

11. KOMPRESSOR VON HALTERUNG ABMONTIEREN. (ABBILDUNG L)

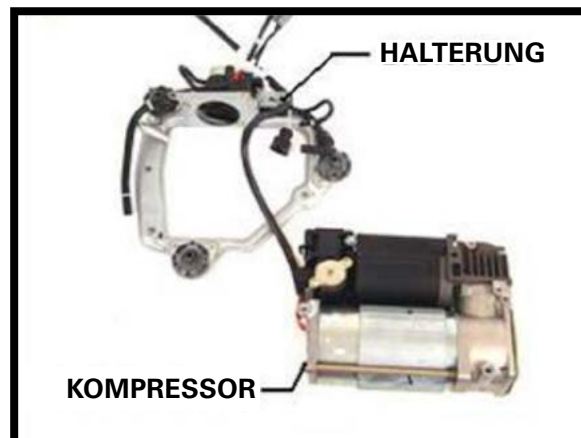


ABBILDUNG L

12. DAS ROT/WEIßE UND BRAUNE KABEL DES ALTEN KOMPRESSORS NAHE DES STECKVERBINDERS ABSCHNEIDEN. SICHERSTELLEN, DASS GENÜGEND KABEL AM STECKVERBINDER ÜBRIG BLEIBT, UM DIE NEUEN ANSCHLUSS-STECKVERBINDER DES NEUEN KOMPRESSORS HINZUZUFÜGEN. (ABBILDUNG M)

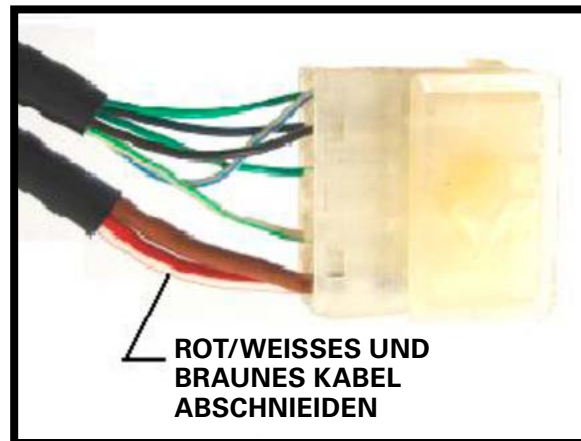


ABBILDUNG M

13. AUSBAU IST ABGESCHLOSSEN.

## EINBAU DES KOMPRESSORS DER LUFTFEDERUNG



*Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.*

1. ORIGINAL-KABELBAUM MIT DEN MITGELIEFERTEN ANSCHLUSS-STECKVERBINDERN AM NEUEN KOMPRESSOR MONTIEREN.
2. NEUEN KOMPRESSOR IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DES AUSBAUS IN DAS FAHRZEUG EINBAUEN.



## WARNUNG



**RISSIGE LUFTFEDERN MÜSSEN AUSGETAUSCHT WERDEN,  
UM DIE GARANTIE DES KOMPRESSORS AUFRECHTZUERHALTEN**



### **ORDNUNGSGEMÄßES VERFAHREN ZUR EINSCHÄTZUNG DES LUFTFEDER- ZUSTANDS:**

1. LUFTFEDERUNGSSCHALTER AUSSCHALTEN, FALLS VORHANDEN.
2. BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR GEEIGNETE HEBETECHNIKEN UND WAGENHEBER-ANSATZPUNKTE LESEN.
3. FAHRZEUG AUFBOCKEN.
4. LUFTFEDERN AUF RISSE UND ÜBERMÄßIGEN VERSCHLEIß PRÜFEN. RISSE IN LUFTFEDERN SIND BEI UNDICHTIGKEITEN URSÄCHLICH. DADURCH KÖNNTE DER KOMPRESSOR AUFGRUND VON DAUERBETRIEB ÜBERHITZEN.

Arnott<sup>®</sup> bürgt für die Qualität der Produkte. Bei Fragen oder Problemen mit einem Arnott-Produkt bitte Arnott während der normalen Geschäftszeiten unter **800-251-8993** anrufen oder eine E-Mail an [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com) senden. (In der EU bitte +31 (0)73 7850 580 anrufen oder E-Mail an [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com) senden)