

# 10179110

R010624

# ALFA ROMEO, CHEVROLET, CHRYSLER

1 0.128-0.227

(0.82) DIESEL

(mm)

c.c. 1248 (mm)

(cm3) 69.6;69.9 (mm)

1 169A1.000;188A8.000;188A9.000;199A2.000;199A3.000;199A9.000;199B1.000;223A9.000;D13A;FD4;Y13DT;Z13DT;Z13DTH;Z13DTI;Z13DTJ;Z13DTR

1 **81039200** M10X1.25X119(10)

**CHECK CATALOG**

1

1) 2 Kpm  
2) 4 Kpm  
3) -90°+4 Kpm  
4) 90°

5) 90°

(Kp.m)

1 NO

RETIGHTENING

1

1) 15 lbf  
2) 29 lbf  
3) -90°+29 lbf  
4) 90°

5) 90°

(lb.ft)

1 NO

RETIGHTENING

**ROUGHNESS**

MLS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

**TORQUE SEQUENCE**

**LOCKEN RØY AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER**  
AFLOJAR RØY Y APRETAR TORNELLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

**LOCKEN ALL THE BOLTS**  
AFLOJAR TODOS LOS TORNELLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)  
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT (RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO)  
DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)  
ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

-90° +  
-180°  
<>

ALJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

ALJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)