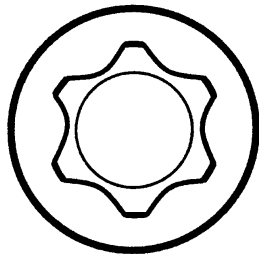
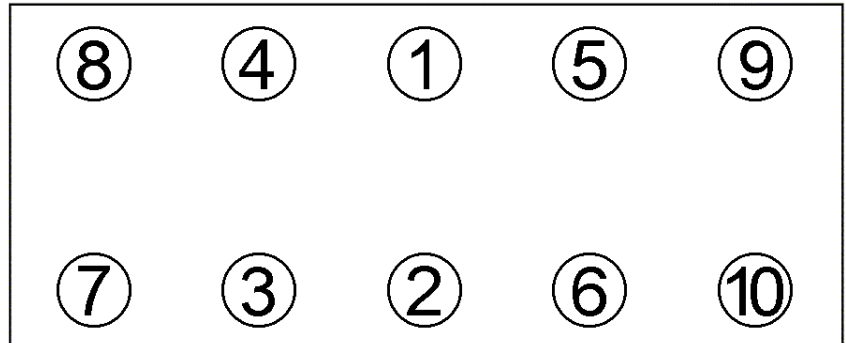


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****724.500**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Citroen, Peugeot,
Fiat,Lancia****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo453.490
M11x127x1,5Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 15 Nm
 50 Nm
 20 Nm
 285° ± 5°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 85,5 mm; ÷: 1,10 mm

Mot: EW10J4, EW40J4S, EW10D, DEW10J4,

RFK, RFN, RFR, RLZ

2,0 Ltr. 99-130 kW (135-177 PS)

C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, Scudo, Ulysse,

Phedra, Zeta, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

724.500