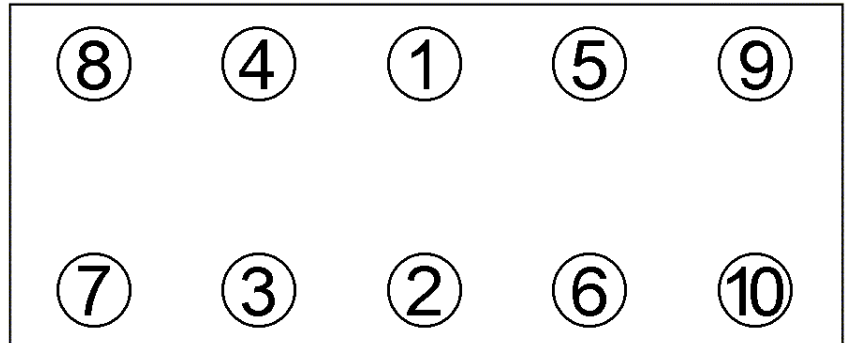


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****724.500**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Citroën, Peugeot,  
Fiat,Lancia****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo453.490  
M 11x1,5x127Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 15 Nm  
 50 Nm  
 20 Nm  
 $285^\circ \pm 5^\circ$ 
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 85,5 mm; ÷: 1,10 mm

Mot: EW10J4, EW40J4S, EW10D, DEW10J4,

RFK, RFN, RFR, RLZ

2,0 Ltr. 99-130 kW (135-177 PS)

C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, Scudo, Ulysse,

Phedra, Zeta, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

**\*724.500\***