

27

# INFORME TÉCNICO

Juego de juntas de tapa  
REFERENCIA 56033200 para  
BMW con sistema Valvetronic



## MOTIVO

Informar a los clientes acerca del **juego de juntas de tapa de culata referencia 56033200** para motores BMW equipados con el sistema Valvetronic.

## DESARROLLO

El sistema Valvetronic de BMW permite **regular la cantidad de aire que participa en la combustión** prescindiendo del uso de la mariposa convencional accionada desde el pedal del acelerador, eliminando el obstáculo que ésta representa para la entrada de flujo de aire hacia el cilindro.

Este sistema **permite controlar la entrada de mezcla** variando la alzada de la válvula de admisión en base a la demanda del motor, es decir, la **cantidad de aire que entra al cilindro viene determinada por el espacio abierto que deja la propia válvula.**

Para ello, se cuenta con un sistema donde **el balancín que empuja a la válvula** no es directamente **accionado** por el árbol de levas principal, sino **por una palanca intermedia** que, a su vez, varía su posición según un eje adicional accionado por un motor eléctrico.



*Todas las **válvulas de admisión** están ligadas a un eje accionado por un motor eléctrico gestionado electrónicamente, que varía la posición del mismo según las exigencias del motor. Dependiendo de la posición en la que se encuentre dicho eje, la **palanca de accionamiento intermedia** apoyará de forma distinta sobre los balancines de las válvulas que se abrirán al recibir dicha palanca el movimiento del árbol de levas hasta una determinada altura para dejar paso a la mezcla.*

*Esta **altura será máxima** cuando se requiera la **máxima carga** al motor permitiendo que el paso del aire sea el mayor posible, del mismo modo la apertura será menor cuando las solicitudes de carga al motor sean menores.*

En los vehículos equipados con Valvetronic, el **motor eléctrico** que comanda el eje de levas del sistema está situado en la **parte alta de la culata**. Ajusa cuenta con la junta para asegurar su estanqueidad, incluyéndola junto con la de tapa de culata, **formando el juego con referencia 56033200**. Es por tanto obligatorio sustituir ambas juntas al levantar la tapa de culata, de manera que se asegure una reparación correcta, no sólo evitando pérdidas de aceite al exterior sino también aislando, y protegiendo, los componentes eléctricos del sistema.

