

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott®. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last® »



AVERTISSEMENT : *Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.*

Arnott® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse **techassistance@arnottinc.com**.

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro **+31 (0)73 7850 580** ou utiliser l'adresse e-mail **info@arnotteurope.com**)

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com.

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) et au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

DÉPOSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

1. PLACER LES ROUES DANS L'AXE DU VÉHICULE.
2. LEVER LE VÉHICULE.
3. DÉPOSER LA ROUE AVANT.
4. DÉTACHER L'ARTICULATION DE BARRE ANTIROULIS. (IMAGE 1)



IMAGE 1

5. DÉPOSER L'ÉCROU DU JOINT À ROTULE ET LE DÉTACHER DE L'ENSEMBLE DE FUSÉE. (IMAGES 2, 3)



IMAGE 2



IMAGE 3

6. COUPER L'ATTACHE-CÂBLE FIXANT LE SUPPORT DE FAISCEAU DE CÂBLES, PUIS DÉPOSER CE DERNIER DE LA JAMBE. (IMAGE 4)



IMAGE 4

7. DÉBRANCHER LA CANALISATION PNEUMATIQUE EN DÉVISSANT LE RACCORD EN LAITON DE LA COUPELLE SUPÉRIEURE D'AMORTISSEUR. (IMAGE 5)



IMAGE 5

8. DÉPOSER LES TROIS (3) ÉCROUS SUPÉRIEURS DE MONTAGE À EMBASE. (IMAGE 6)

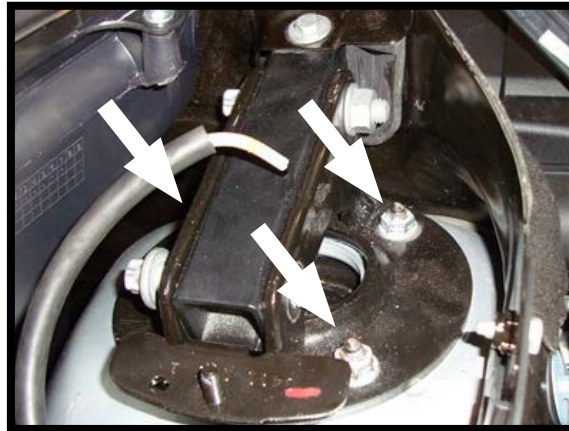


IMAGE 6

9. DÉPOSER L'ÉCROU DE MONTAGE INFÉRIEUR DE JAMBE, SUIVI PAR LE BOULON, ET DÉPOSER L'AMORTISSEUR DU VÉHICULE. (IMAGE 7)



IMAGE 7

POSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE



Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.



Ne pas déposer le raccord d'air de l'amortisseur pneumatique. Cela pourrait entraîner des dommages et/ou invalider la garantie. Déposer la goupille blanche fixée pour le transport sur le nouveau raccord d'air et introduire la canalisation pneumatique jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

1. POSER L'AMORTISSEUR DE REMPLACEMENT SUR LE VÉHICULE DANS LE MÊME SENS QUE CELUI QUI A ÉTÉ DÉPOSÉ. (IMAGE 8)



IMAGE 8

2. POSER LE BOULON ET L'ÉCROU DE MONTAGE INFÉRIEURS DE JAMBE, SERRER AUX SPÉCIFICATIONS DONNÉES PAR LE CONSTRUCTEUR. (IMAGES 9, 10)



IMAGE 9

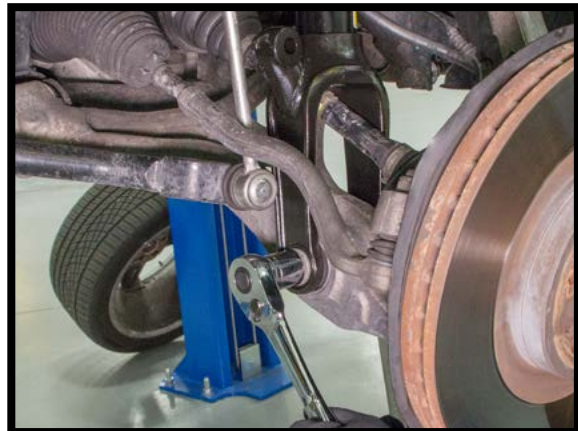


IMAGE 10

3. FIXER À NOUVEAU L'ENSEMBLE DE FUSÉE ET POSER L'ÉCROU SUR LE JOINT À ROTULE, SERRER AUX SPÉCIFICATIONS DONNÉES PAR LE CONSTRUCTEUR. (IMAGES 11, 12)



IMAGE 11



IMAGE 12

REMARQUE :

ce produit est envoyé avec un verrou de transport entre le ressort pneumatique et la jambe. Il est possible de laisser le verrou de transport sur la jambe. Si vous choisissez de le retirer, il ne doit pas être déposé avant la fin du montage et avant que le ressort pneumatique soit rempli, ou le ressort pneumatique pourrait ne plus être scellé sur la jambe

4. AU MOYEN DE L'ATTACHE-CÂBLE FOURNI, FIXER LE SUPPORT DE FAISCEAU DE CâBLES SUR LA JAMBE. (IMAGES 13, 14)



IMAGE 13



IMAGE 14

5. AU MOYEN DU MATÉRIEL FOURNI, POSER ET SERRER LES ÉCROUS DE MONTAGE SUPÉRIEURES AUX SPÉCIFICATIONS DONNÉES PAR LE CONSTRUCTEUR. (IMAGE 15)



IMAGE 15

6. DÉPOSER LE RACCORD DE CANALISATION PNEUMATIQUE. POUR CE FAIRE, OUVRIR LA BAGUE DE SERRAGE ET LE RESTE DU RACCORD VA GLISSER DU FLEXIBLE D'AIR. (IMAGE 16)



IMAGE 16

7. DÉPOSER LA GOUPILLE EN PLASTIQUE FIXÉE POUR LE TRANSPORT SUR LE RACCORD D'ADMISSION D'AIR, POUSSER LE FLEXIBLE D'AIR JUSQU'À CE QU'IL SOIT BIEN EN PLACE (LA CANALISATION PNEUMATIQUE NE SORTIRA PAS SI ELLE EST BIEN INTRODUITE). (IMAGE 17)

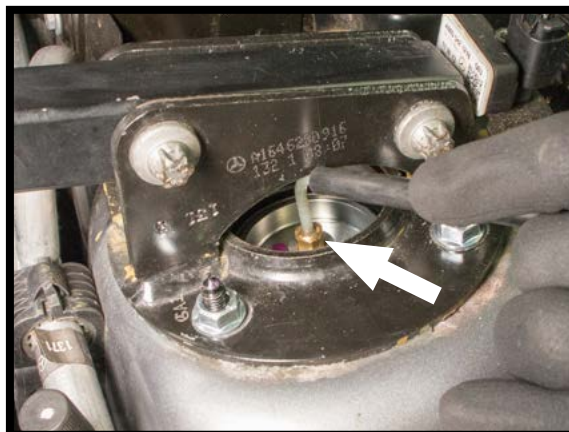


IMAGE 17

8. LA POSE EST TERMINÉE.