



## INA SERVICE INFO



# Alternative Reparaturlösung für Prince Motoren

## Für einen dauerhaft robusten Nebenaggregatetrieb

Hersteller: Citroën  
DS  
MINI  
Peugeot

### Modelle:

Citroën: Berlingo, C3, C4, C5  
DS: 3, 4, 5  
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works  
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,  
Partner, RCZ

Art.-Nr.: 529 0531 10  
529 0532 10  
538 0466 30

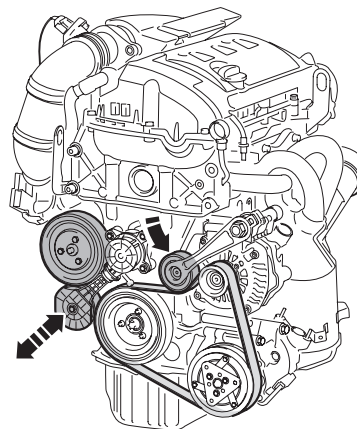


Bild 1: Prince -Motor (BMW/PSA)

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Das Motorenmodell Prince ist ein 4-Zylinder Reihenmotor (Bild 1), der von BMW und PSA gemeinsam entwickelt wurde. Sein Nebenaggregatetrieb verfügt über zwei Spannarme die mit Rollen versehen sind. Einer stellt über Federkraft die korrekte Spannung des Keilrippenriemens sicher, der andere entkoppelt oder koppelt die Kühlmittelpumpe.

Feldbeobachtungen haben ergeben, dass Störungen an den Spannarmen meist durch defekte Lager in den Rollen verursacht werden. In diesem Fall würde ein Austausch der Rollen genügen, sofern bei einer Funktionskontrolle der Bauteile keine weiteren Mängel auftreten.

Schaeffler Automotive Aftermarket bietet für diese Reparatur nun spezielle Keilrippenriemensätze an. Sie ermöglichen, in Verbindung mit dem Keilrippenriemen, nur die Rollen der jeweiligen Spannarme zu ersetzen. Neben dem kompletten Austausch der Spannarme, steht dadurch jetzt eine alternative Reparaturmethode zur Verfügung.

Schäden an den Rollen der Spannarme treten meistens nach fortgeschrittener Laufleistung auf. Daher sollte bei der Reparatur des Nebenaggregatetriebs auch der Austausch der Kühlmittelpumpe und der dazugehörigen Riemenscheibe in Betracht gezogen werden.

Die Lauffläche der Riemenscheibe ist mit einer Beschichtung versehen, deren Reibungskoeffizient sich im Verlauf der Betriebszeit verringert. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit der Wasserpumpe herabgesetzt. Aufgrund der erhöhten Reibungskräfte, die durch den Einbau einer neuen Riemenscheibe entstehen, empfehlen wir gleichzeitig eine neue Kühlmittelpumpe im System zu verwenden.

Zum einen werden damit die Verschleißreserven aller hochbelasteten Teile des Nebenaggregatetriebs auf das gleiche Niveau gesetzt, zum anderen hält das Lager der neuen Kühlmittelpumpe wesentlich zuverlässiger den Belastungsspitzen beim Ein- bzw. Entkoppeln stand.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!