

Praxisbeispiel

Passgenauer Bremsenwechsel

Mit über 18.500 fahrzeugbezogenen Teilen bieten wir in unserem Sortiment Jakoparts ein umfassendes Programm für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Aufgrund der passgenauen Teilezuordnung geht der Bremsenwechsel ganz einfach von der Hand!

Einfahrtrempfehlung

Um eine optimale Bremswirkung der neuen Bremscheiben zu erreichen, ist es unbedingt notwendig, die Beschichtung auf den Reibflächen der Bremscheiben zu entfernen. Dazu sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt, vier- bis fünfmal, aus etwa 50 - 60 km/h, heruntergebremst werden. Bei der Einfahrtrempfehlung kann es zu einer leichten Geräuschbildung kommen, die aber vollkommen unbedenklich ist. Zudem sind unbedingt die STVO und Verkehrsregeln zu beachten, um eine Gefährdung oder Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer auszuschließen. Sofern möglich, sollte die Einfahrtrempfehlung in einem nicht öffentlichen Bereich durchgeführt werden. Eine Reinigung der Bremscheiben oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig!

1. Heben Sie das Fahrzeug an und demonstrieren Sie das Rad.



00:00

3. Beachten Sie die Bremsschlauchentlastung und fixieren Sie den Bremssattel sicher an einem Lenkungs- oder Fahrwerksteil.



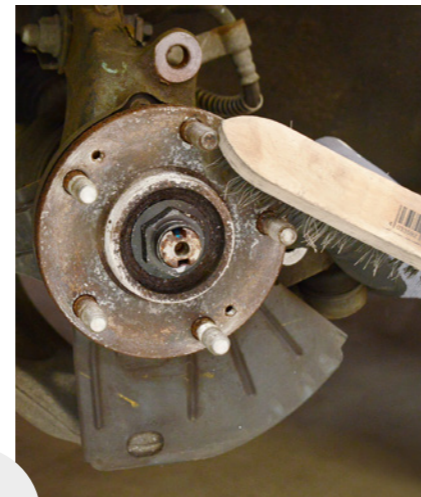
15:00



4. Entfernen Sie die Bremscheibe und überprüfen Sie die Bremskomponenten auf Schäden und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

2. Lösen Sie den Bremssattel und entnehmen Sie die Bremsbeläge. Achtung: Beim Austausch von Bremscheiben immer die Bremsbeläge mit austauschen sowie Bremscheiben/Bremsbeläge achsweise wechseln!

5. Entrosten bzw. reinigen Sie die Anlagefläche mit einem dafür vorgesehenen Radnabenschleifer. Die Radnabe darf dabei nicht beschädigt werden!



6. Montieren Sie nun die neue, passgenaue Herth+Buss Bremscheibe auf der Radnabe. Die neue Bremscheibe muss überall fettfrei sein, um später die Bremswirkung nicht zu beeinträchtigen. Hinweis: Eine Reinigung der Bremscheibe oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig! Nach der Reparatur sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt vier bis fünfmal aus etwa 50 - 60 km/h heruntergebremst werden, um die Beschichtung der Bremscheiben zu entfernen.

7. Montieren Sie nun den Bremssattelträger.



30:00



8. Bevor Sie als nächstes die Bremskolben mit einem passenden Rückstellwerkzeug zurücksetzen, sollten Sie vorher den Bremsflüssigkeitsstand überprüfen und gegebenenfalls etwas Bremsflüssigkeit absaugen. Beim Rücksetzen der Kolben bitte unbedingt Herstellerhinweise beachten!

9. Tragen Sie auf die Anlage- und Führungsflächen der Bremssattelträger und der Bremsbeläge ein hochtemperaturfestes, metallfreies Dauerschmiermittel auf.



10. Setzen Sie nun die neuen Bremsbeläge aus dem Sortiment Jakoparts ein. Die Bremsbeläge lassen sich aufgrund der passgenauen Teilezuordnung leichtgängig einsetzen.

11. Montieren Sie im letzten Schritt den Bremssattel und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment-Schlüssel fest. Beachten Sie auch hierbei die Herstellervorgaben! Anschließend kann das Rad angebracht werden.



45:00

