

Richtige Rückstellung der EPB (elektrische Parkbremse) von TRW

Vor sämtlichen Wartungsarbeiten an der TRW EPB muss das System mithilfe eines geeigneten Diagnosetesters in den Wartungsmodus gebracht werden. TRW empfiehlt vor sämtlichen Wartungsarbeiten die Fehlercodes der EPB auszulesen.



Achtung: Der unsachgemäße Umgang mit solchen Bremssystemen kann zu Beschädigungen führen. Bitte beachten Sie die Fahrzeugherstellerangaben bezüglich des Bremsbelagwechsels und des Austauschs von Einzelteilen.

Bevor Wartungsarbeiten an der TRW EPB durchgeführt werden können, muss die Druckmutter (Abb.1) über einen geeigneten Tester in die Ausgangsposition (Abb.2) zurückgefahren werden.

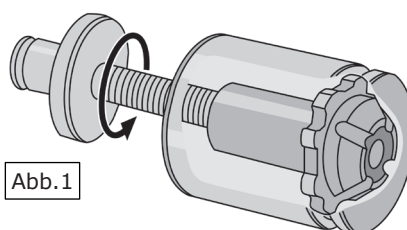


Abb.1

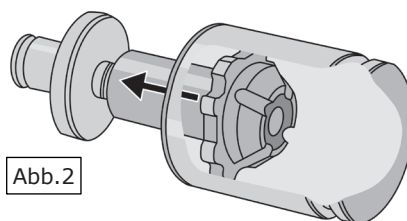
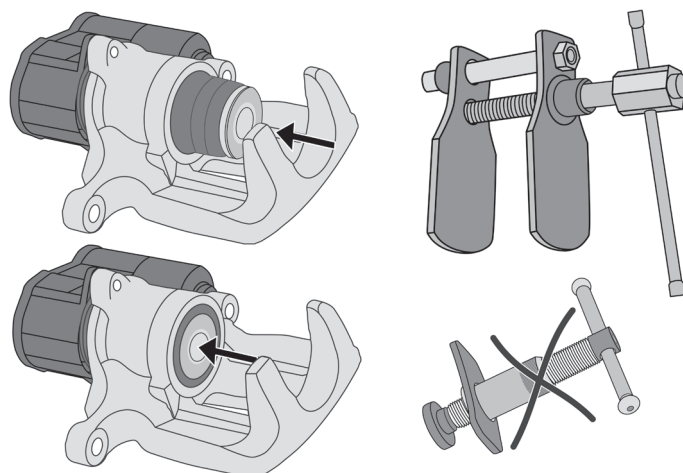


Abb.2

Jetzt kann der Bremskolben mit einem geeigneten Werkzeug komplett zurückgedrückt werden. Alle Kolben müssen zurückgedrückt und **NICHT** zurückgedreht werden!

Wird ein Bremskolben zurückgedreht, kann dies zu einer Zerstörung des Spindelmechanismus führen!



Zum Abschluss der Arbeit muss die EPB mit dem Diagnosetester geschlossen und kalibriert werden. Bitte beachten Sie die Fahrzeugherstellerangaben.

TRW empfiehlt am Ende der Arbeit, noch einmal den Fehlerspeicher auszulesen.

