

SKF Technische Mitteilung

VKPA 84621– Einbauhinweis



Ford Mondeo III, Transit, 2.0 und 2.2 TDDI-TDCI Motoren
Jaguar X-Type 2.0 und 2.2 D Motoren



SKF Einbauhinweis und Kit-Erweiterung



OE Nr: Ford: 1669335, XS7Q 8591 AA / Jaguar: C2S48033

Aufgrund der komplexen Bauweise und der Umgebungsbauteile, die die Leistung der neuen Kühlmittelpumpe beeinflussen können, hat SKF die Kühlmittelpumpe VKPA 84621 durch einige Komponenten für eine komplette und fachgerechte Reparatur ergänzt.

Hydraulikpumpe

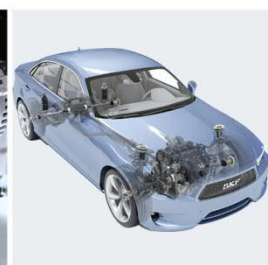
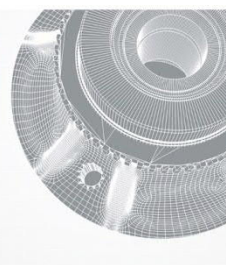


Kühlmittelpumpe

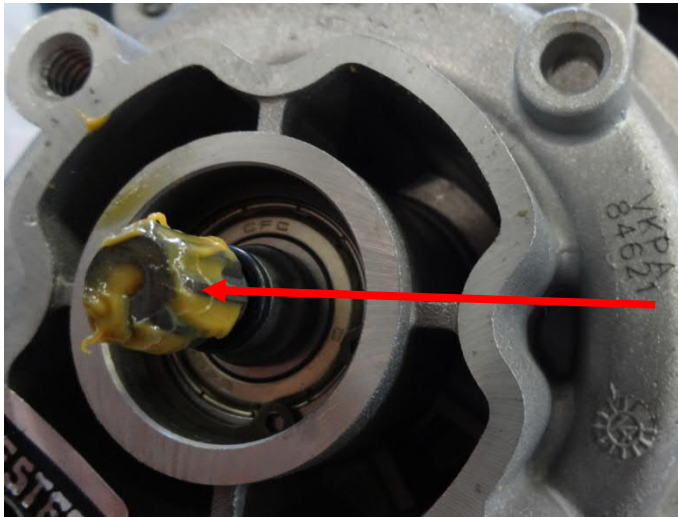


Zusätzliche Komponenten im Kit:

- Metalldichtung (Zylinderkopf)
- Vormontierter O-Ring an der Welle
- O-Ring Thermostatgehäuse
- 4 Schrauben



Hinweise beim Austausch der Kühlmittelpumpe VKPA 84621



Achtung! Überprüfen Sie immer den Zustand der Verzahnung. Eine verschlissene Verzahnung kann die Folge von zu hohen Motorschwingungen sein, z.B. durch einen verschlissenen Schwingungsdämpfer oder ein defektes Schwungrad.

Die Kühlmittelpumpe wird über eine Keilwelle von der Hydraulikpumpe angetrieben. Die Verzahnung sollte ausreichend geschmiert sein.

Achten Sie auf den korrekten Sitz des O-Rings, um Vibrationen zu vermeiden.



Bauen Sie das Thermostatgehäuse von der alten Kühlmittelpumpe ab. Verwenden Sie den neuen O-Ring aus dem Kit VKPA 84621.



© SKF is a registered trademark of the SKF Group.

© SKF Group 2016

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.

March 2016

Flash QR code

