

Einbauhinweise für CS-Schraubenfedern



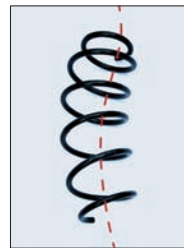
Federn für den Ersatzmarkt werden individuell ausgelegt und können im Design, d.h. sowohl in Höhe, Drahtstärke und Windungszahl vom Original abweichen. Dies hat bei paarweiser Verwendung **keine** Auswirkung auf den Höhenstand und die Federungseigenschaften! Für Sportfahrwerke, Niveauregulierungen, Fahrzeuge im Taxibetrieb etc. sind CS-Schraubenfedern nur dann zu verwenden, sofern dieses ausdrücklich erwähnt wird.

Hinweis zu speziellen Federformen:



Miniblock-Federn

Original Miniblockfedern haben einen inkonstanten Draht, d.h. die Enden sind im Material dünner als in der Mitte. Diese sorgt für minimal höheren Fahrkomfort, aber deutlich geringere Lebenserwartung. CS Federn unterscheiden sich optisch durch einen konstanten Draht über alle Wicklungen. Dies hat bei paarweiser Verwendung **keine** Auswirkung auf den Höhenstand und die Federungseigenschaften!



Bananenfedern

(Side Load oder auch C-Federn)

Zur Kompensierung von Querkräften werden bei McPherson-Federbeinen oft Side-Load-Federn verwendet. Im unbelasteten Zustand verläuft die Wirkungslinie schräg zur Dämpferachse. Einwirkende Seitenkräfte werden so verringert.

Vor der Zerlegung ist es wichtig, die Position der Feder zu beachten.

richtig →



Bei falschem Einbau kann das Federbein und auch das Radhaus beschädigt werden!

falsch →

