



THEMA

VAG-Motoren: 1.6 TDI, 2.0 TDI
(EA288)Motor

PRODUKTBEZEICHNUNGEN

VKMC 01278-2
VKPC 81278-1

AUTOMOBILHERSTELLER - MARKEN



AUDI: A3, A4, A5, Q3, Q5, TT*
SEAT: LEON, TARRACO (KN2), ALHAMBRA (710, 711), ATECA (KH7, KHP), IBIZA V (KJ1)*
SKODA: OCTAVIA III, KAROQ, RAPID, SUPERB III, YETI (5L), KODIAQ (NS7, NV7)*
VW: T-CROSS (C11), GOLF VII, BEETLE, SCIROCCO III, PASSAT B8, CADDY IV*



SKF
Bausatz

OE-Nummer (Äquivalenz)

VKPC 81278-1 04L 121 011 EX - 04L 121 011 LX - 04L 121 011 N
VKMC 01278-2

SKF bietet eine umschaltbare Wasserpumpe an, die für die oben genannten Motoren geeignet ist.

Die SKF Wasserpumpe VKPC 81278-1 entspricht in Qualität und Leistung dem OE-Produkt.

SKF Aquamax Schaltbar



VKMC 01278-2

Zahnriemen- und
Wasserpumpensatz mit
schaltbarem Mechanismus
ohne Betätigungselement



VKPC 81278-1

Wasserpumpen-Bausatz
Mit schaltbarem
Mechanismus ohne
Betätigungselement

VKMC 01278-2 / VKPC 81278-1 Aquamax schaltbare Wasserpumpe

Allgemeine Montageempfehlungen

Schaltbare Wasserpumpen haben einen sensiblen internen Mechanismus und daher sind die folgenden Empfehlungen besonders wichtig.

- Fassen Sie die Kühlmittelpumpe nicht ohne geeignete Handschuhe an.
- Drehen Sie das Laufrad oder das Lager nicht mit der Hand.
- Der **Metallschieber** darf nicht berührt oder verschoben werden. Die Pumpe muss so montiert werden, dass sich der **Metallschieber** im Auslieferungszustand befindet.

Empfehlungen für die Montage des Stellantriebs

- 1) Entfernen Sie die Wasserpumpe und bauen Sie den Stellantrieb aus, wenn dieser wiederverwendet werden soll.
- 2) Montieren Sie die SKF Aquamax Schaltbare Wasserpumpe mit dem Stellantrieb



HINWEIS : Wenn das Betätigungselement nicht korrekt eingebaut ist, können ein Fehlercode und eine Warnleuchte im Armaturenbrett des Fahrzeugs erscheinen!

Achtung!

IF Beim Anlassen des Motors treten Geräusche aus dem Riemenantrieb auf. Dies kann mit einer falsch eingestellten Riemenspannung zusammenhängen oder damit, dass die Synchronisation der Einspritzpumpe verloren gegangen ist.

Die Pumpe kann bei der ersten Inbetriebnahme Geräusche verursachen. Wenn die Pumpe in Betrieb ist, wird sie durch das Kühlmittel geschmiert und das Geräusch verschwindet.

SKF empfiehlt, die Wartungsarbeiten immer von qualifizierten Fachpersonal durchführen zu lassen.

Halten Sie sich stets an die OE-Einbauempfehlungen.

Zusätzliche Ressourcen

Verfolgen Sie die komplette Installationsprozedur auf unserem YouTube-Kanal, klicken Sie einfach [hier](#).

Siehe auch die Fallstudie zum Spanner PTI_VKM_11278_DE_0323

https://vehicleaftermarket.skf.com/images/products/pdf/PTI_VKM_11278_DE_0323.PDF

SKF empfiehlt, die Einbauanweisungen des Fahrzeugherstellers genau zu befolgen und alle Wartungsarbeiten am Fahrzeug von qualifiziertem Fachpersonal durchführen zu lassen.



Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie vehicleaftermarket.skf.com, um mehr über hochwertige SKF Produkte zu erfahren.

Folgen Sie uns auf Social Media



Wenden Sie sich an den technischen Kundendienst von SKF, der bei Lösungen von Problemen hilft, und Ihre Fragen beantwortet: helpline@skf.com