

**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****912.550**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Hyundai / Kia****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornilloB29.480  
M 12x1,5x135Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

• length 168 mm:  
25 Nm  
49 Nm  
➤ 210°

• length 135 mm:  
25 Nm  
49 Nm  
➤ 180°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

1.4L CRDi Turbo (95PS)

÷: 1,05 mm / Ø: 77 mm

Grade: C / Notch-Qty: 2

06.2015 -&gt;

Hyundai I20 / IX20 / I30

Mot.: D4FC

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/08

**\*912.550\***