

## Codierung der elektrohydraulischen Lenkhilfpumpen JER104, JER162, JER171 und JER174

### Vor dem Umbau

Die Codierung der o. g. elektrohydraulischen Pumpen ist, aus der im Fahrzeug verbauten Lenkhilfpumpe, auszulesen.

**Tip:** Um eine ausreichende Spannungsversorgung des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss ein Batterieladegerät, unter Beachtung der Fahrzeugherstellerangaben, angeschlossen werden.

Sollte das Auslesen der Codierung nicht mehr möglich sein, muss diese beim Fahrzeughersteller erfragt werden. Ist die Lenkhilfpumpe nicht oder falsch codiert, leuchtet, bei laufendem Motor, die rote Kontrollleuchte (vgl. Abb. 1) für das Lenksystem auf.

### Nach dem Einbau

Die Lenkhilfpumpe ist mit einem geeigneten Tester zu codieren (vgl. Abb. 2). Es handelt sich um einen fünfstelligen Code, der unter anderem die Ausstattungsvariante sowie die entsprechende Kennlinie der Lenkunterstützung beinhaltet.

### Nach der Codierung

Der Fehlerspeicher des Steuergeräts für die Lenkhilfunterstützung muss ausgelesen und gelöscht werden.

Bei der anschließenden Probefahrt darf die Kontrollleuchte (vgl. Abb. 3) nicht mehr aufleuchten.



Abb. 1: Kontrollleuchte Lenksystem



Abb. 2: Codierung der Lenkhilfpumpe



Abb. 3: Kontrollleuchte aus

