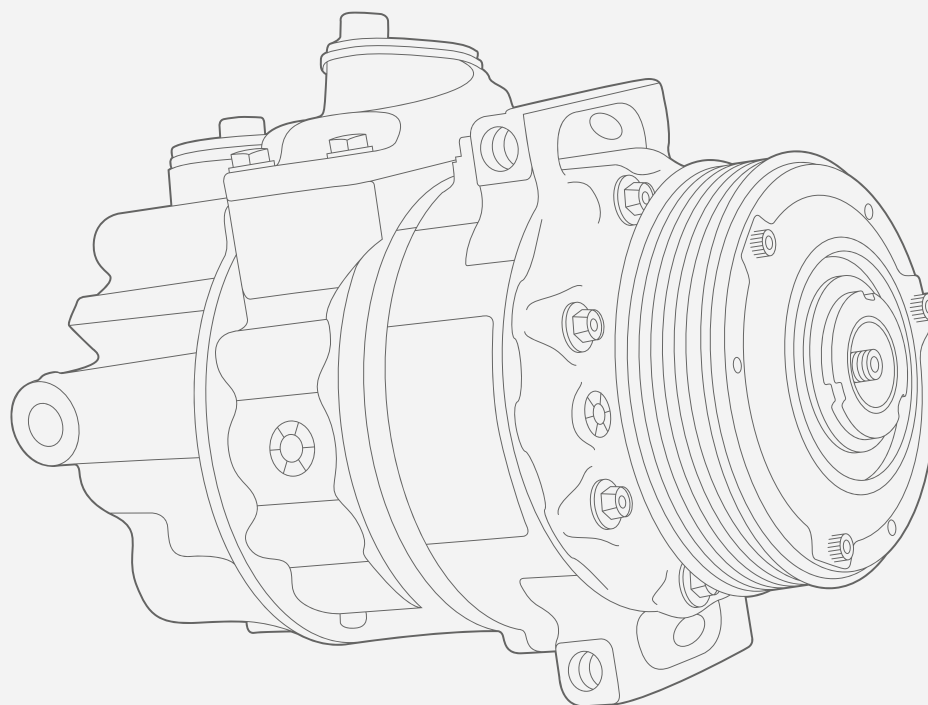


ATTENTION!



05-00291, 05-00569, 05-15172

PLEASE READ THE BELOW INFORMATION BEFORE FITTING THE COMPRESSOR.

- The pressure sensors G65 or G395 are known to fail or corrode, please check if the pressure readings from the diagnostic tester are aligned with the pressure readings from the filling station.
- The temperature sensors G17 and G89 could be faulty and showing too low a temperature, this could cause the control unit to not activate the compressor.
- In some cases, it is necessary to make an adaptation of the compressor to the car, so if the compressor does not function after installation, please try this.
- On car models that have a plug fitted in the dryer filter on the side of the condenser, there are often high-pressure leakages. The symptoms could be the A/C not cooling, leaking even if the filling station has approved the pressure testing, or showing error code 00819 faulty high-pressure sensor.

To test this, it is necessary to first increase the temperature and thereby the pressure in the system, then spray a leak detector around the plug on top of the dryer filter.

- Before replacing the compressor, please check if there is a PWM signal available at the plug, if this is not present, the new compressor will not function

LÆS VENLIGST NEDENSTÅENDE OPLYSNINGER, FØR DU MONTERER KOMPRESSOREN.

- Tryksensorerne G65 eller G395 er kendt for at svigte eller korrodere, så tjek, om trykmålingerne fra diagnosetesteren stemmer overens med trykmålingerne fra fyldestationen.
- Temperatursensorerne G17 og G89 kan være defekte og vise en for lav temperatur, hvilket kan få styreenheden til ikke at aktivere kompressoren.
- I nogle tilfælde er det nødvendigt at foretage en tilpasning af kompressoren til bilen, så hvis kompressoren ikke fungerer efter installationen, skal du prøve dette.
- På bilmodeller, der har en prop monteret i tørrefilteret på siden af kondensatoren, er der ofte højtrykslækager. Symptomerne kan være, at klimaanlægget ikke køler, lækker, selv om fyldestationen har godkendt trykprøvnin-gen, eller viser fejlkode 00819 defekt højtryks sensor.

For at teste dette er det nødvendigt først at øge temperaturen og dermed trykket i systemet og derefter sprøjte en lækagedetektor omkring proppen oven på tørrefilteret.

- Før du udskifter kompressoren, skal du kontrollere, om der er et PWM-signal tilgængeligt på stikket. Hvis det ikke er til stede, vil den nye kompressor ikke fungere.

ATTENTION!



05-00291, 05-00569, 05-15172

BITTE LESEN SIE DIE FOLGENDEN INFORMATIONEN, BEVOR SIE DEN KLIMAKOMPRESSOR EINBAUEN

- Die Drucksensoren G65 oder G395 sind dafür bekannt, dass sie ausfallen oder korrodieren können. Bitte überprüfen Sie, ob die Druckmesswerte des Diagnosetesters mit den Druckmesswerten der Füllstation übereinstimmen.
- Die Temperatursensoren G17 und G89 könnten aufgrund eines Defekts eine zu niedrige Temperatur anzeigen. In diesem Fall wird der Kompressor vom Steuergerät nicht aktiviert.
- In manchen Fällen muss der Klimakompressor an das Fahrzeug angelern werden. Versuchen Sie dies, wenn der Klimakompressor nach dem Einbau nicht funktioniert.
- Bei Fahrzeugmodellen, die einen Stopfen im Trocknerfilter an der Seite des Kondensators aufweisen, kommt es häufig zu Leckagen auf der Hochdruckseite. Dies kann sich so äußern, dass die Klimaanlage trotz erfolgreicher Druckprüfung an der Füllstation nicht kühlt oder undicht ist. Oder, indem Fehlercode 00819 „Defekter Hochdrucksensor“ angezeigt wird.

Um dies zu prüfen, erhöhen Sie zunächst die Temperatur und damit den Druck im System und besprühen anschließend den Stopfen über dem Trocknerfilter mit einem Lecksuchmittel.

- Bevor Sie den Klimakompressor austauschen, überprüfen Sie bitte, ob am Stecker ein PWM-Signal anliegt, da der neue Klimakompressor sonst nicht funktioniert.

LEA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN ANTES DE INSTALAR EL COMPRESOR

- Se sabe que los sensores de presión G65 o G395 fallan o se corroen. Verifique si las lecturas de presión de la herramienta de diagnóstico están alineadas con las lecturas de presión de la estación de carga.
- Los sensores de temperatura G17 y G89 podrían estar defectuosos y mostrar una temperatura demasiado baja. Esto podría provocar que la unidad de control no active el compresor.
- En algunos casos, es necesario hacer una adaptación del compresor al coche, por lo que si el compresor no funciona después de la instalación, intente dicha adaptación.
- En los modelos que tienen un tapón instalado en el filtro secador en el lateral del condensador suelen producirse fugas de alta presión. Los síntomas podrían ser que el aire acondicionado no enfría, que tiene fugas incluso si la estación de carga aprobó la prueba de presión o que muestra el código de error 00819 (sensor de alta presión defectuoso).

Para probar esto, primero es necesario aumentar la temperatura y por lo tanto la presión en el sistema, luego rociar un detector de fugas alrededor del tapón en la parte superior del filtro secador.

- Antes de reemplazar el compresor, verifique si hay una señal PWM disponible en el enchufe. Si no está presente, el nuevo compresor no funcionará.

PRZED ZAMONTOWANIEM SPRĘŻARKI NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z PONIŻSZYMI INFORMACJAMI

- Czujniki ciśnienia G65 lub G395 mają tendencje do uszkodzeń lub korozji, należy sprawdzić, czy odczyty ciśnienia z testera diagnostycznego są zgodne z odczytami ciśnienia ze stacji napełniania.
- Czujniki temperatury G17 i G89 mogą być uszkodzone i wskazywać zbyt niską temperaturę, co może spowodować, że jednostka sterująca nie uruchomi sprężarki.
- W niektórych przypadkach konieczne jest dostosowanie sprężarki do samochodu, więc jeśli sprężarka nie działa po instalacji, spróbuj to zrobić.
- W modelach samochodów, które mają korek zamontowany w filtrze osuszacza z boku skraplacza, często występują wycieki pod wysokim ciśnieniem. Objawami mogą być: brak chłodzenia klimatyzacji, wycieki, nawet jeśli stacja klimatyzacji zatwierdziła test ciśnienia, lub wyświetlanie kodu błędu 00819 wadliwego czujnika wysokiego ciśnienia.

Aby to sprawdzić, należy najpierw zwiększyć temperaturę, a tym samym ciśnienie w układzie, a następnie rozpylić wykrywacz nieszczelności wokół korka na górze filtra osuszacza.

- Przed wymianą sprężarki należy sprawdzić, czy na wtyczce dostępny jest sygnał PWM, jeśli go nie ma, nowa sprężarka nie będzie działać.