

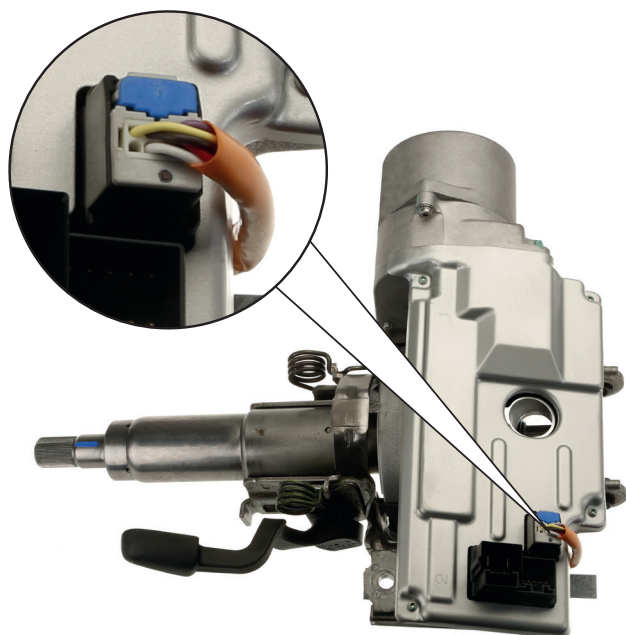
## Designänderung von elektrischen Lenksäulen bei Alfa Romeo, Abarth / Fiat und Opel / Vauxhall

Aufgrund einer Produktoptimierung ist das Kabel für den Drehmomentsensor nicht mehr außen, sondern im Inneren der Lenksäule verlegt. Infolgedessen entfällt auch der Steckeranschluss für den Drehmomentsensor.

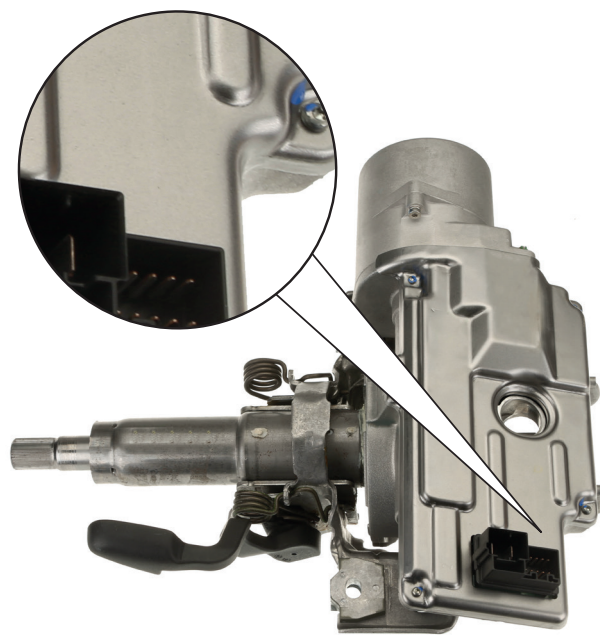
Beide Versionen sind untereinander austauschbar und können ohne zusätzlichen Arbeitsaufwand verbaut werden.

Die nachfolgende Tabelle beinhaltet die betroffenen Teilenummern.

Fahrzeughersteller	Modell	TRW-Teilenummer
Alfa Romeo	Mito (955_9)	JCR238, JCR242
Abarth / Fiat	Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_)	JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390
Opel / Vauxhall	Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII	JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340



*Lenksäule mit externem Sensoranschluss*



*Lenksäule ohne externen Sensoranschluss*

Die Abbildungen dieser Information sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.