

Passend für:

verschiedene Volkswagen-, Audi-, Seat-, Skoda-, und Mitsubishi Modelle



DE

Wellendichtring für Kurbelwelle und Nockenwelle

Problem

Ölaustritt nach dem Austausch des Kurbelwellendichtrings.

Ursache

Beim Einbau dieses empfindlichen Dichtringes kann es leicht zu Beschädigungen an der Dichtlippe kommen, so dass der Dichtring nicht mehr korrekt funktioniert.

Lösung

Der Wellendichtring febi 38238 enthält einen speziellen Montageadapter. Dieser wird mitgeliefert, um eine Beschädigung des Dichtringes beim Einbau zu vermeiden.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com