



Achtung, wichtiger Einbauhinweis !

Um einem erneuten Turbolader Ausfall vorzubeugen, ist es zwingend erforderlich die Bohrung der **Ölzulaufleitung (motorseitig), sowie die Ölzufuhr- und Ablaufleitung auf freien Durchgang zu prüfen.**

**Häufige Querschnitt Verengung durch Ölverkokung;
Ölleitung im Zweifelsfall bitte austauschen !**

Weiterhin sollte der Kühlwasser Kreislauf nach Anschluß der Leitungen entlüftet werden !