

Achtung Einbauvorschriften

1. **VOR** Einbau eines neuen Turboladers die **AUSFALLURSACHE** des alten Turboladers feststellen und **BESEITIGEN!**
2. Vor Einbau ist das gesamte Umfeld des Turboladers zu prüfen. Hierbei sind insbesondere alle Zu- und Ableitungen (Öl, Luft, Abgas, evtl. Wasser) am Turbolader einer genauen Kontrolle auf Dichtheit, Verschmutzung und Verstopfung zu unterziehen. Im Zweifelsfall sind diese zu erneuern.
3. Am Motor **MUSS VORAB** zwingend ein **MOTORÖL-** und **FILTERWECHSEL** durchgeführt werden!
4. **ENTFERNEN** Sie alle **SCHUTZKAPPEN** vom Turbolader!
5. Vor Einbau des Turboladers mindestens **20 ml SPEZIALÖL** oder frisches Motoröl in die Ölzulaufbohrung füllen, dabei den Läufer manuell etwas drehen. (Abb. 1)
6. Beim Anschluss der Ölleitungen **NIE FLÜSSIGE DICHTMITTEL** verwenden! (Abb. 2)
7. Nach Einbau des Turboladers den Motor starten und ca. 2-3 min im Leerlauf drehen lassen, bevor die Drehzahl erhöht wird. Während des Leerlaufs alle Anschlüsse und Dichtungen prüfen. (Abb. 3)

Nichtbeachtung der Einbauvorschriften kann zur Zerstörung oder Fehlfunktion des Turboladers führen und hat somit den Verlust sämtlicher Garantieansprüche zur Folge!



Boosting Your Turbo Business

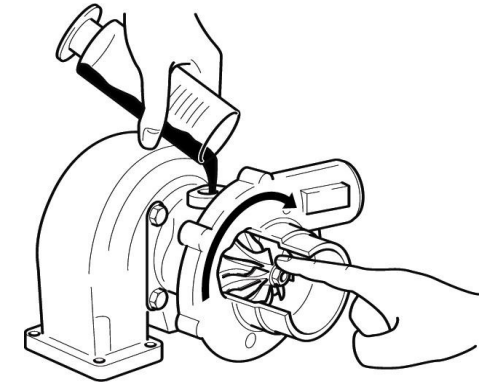


Abb. 1

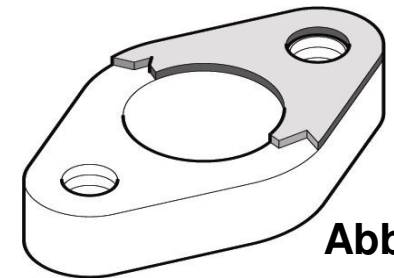


Abb. 2

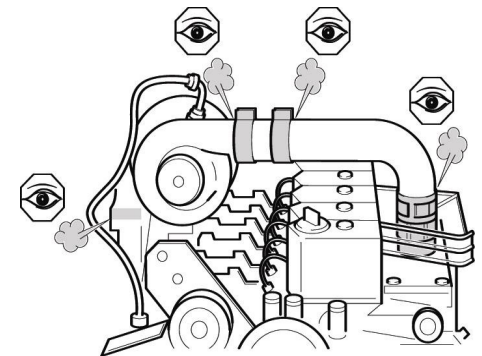


Abb. 3