

10069410

R010624

CITROEN, FIAT, LANCIA

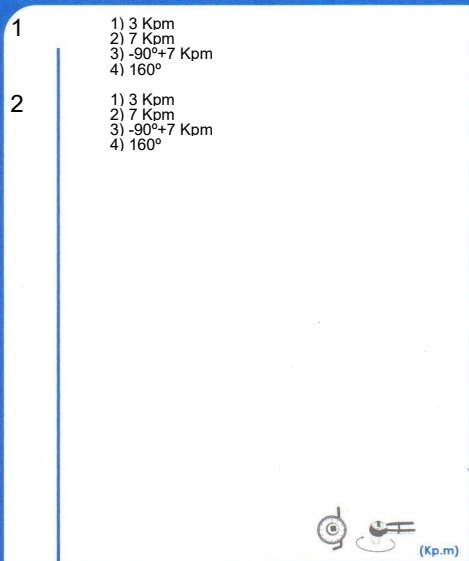


c.c. 1998 (cm³) 85;86 (mm)

| | |
|---|--|
| 1 | RFV;XU10J4R;XU10J4R(RFV) |
| 2 | R5B;RFL;RFU(XU10J2);RFW;RGX;RGX(XU10J2TE);XU10J2(RFL);XU10J2C;XU10J2C(RFV);XU10J2C(RFX);XU10J2TE(RG4);XU10J2TE(RGX);XU10J2U;XU10J2U(RFW) |

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
| 1 | 81007900 | M12X1.50X110(10) |
| 2 | 81001000 | M12X1.50X123.5(10) |

CHECK CATALOG **CHECK CATALOG**



1, 2 NO (Kp.m)

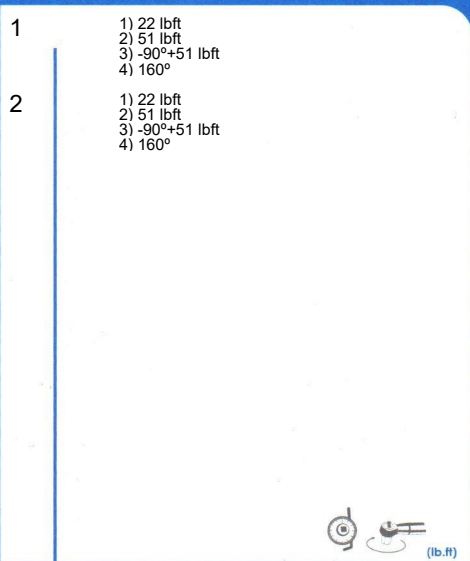
ROUGHNESS

| | | |
|------------------------|--------------|------------|
| | | |
| | MLS | |
| ALUMINIUM ALUMINIO | 0.5 / 1.0 µm | 2.3 µm MAX |
| CAST IRON FUNDICIÓN | 1.5 / 1.8 µm | 3.8 µm MAX |

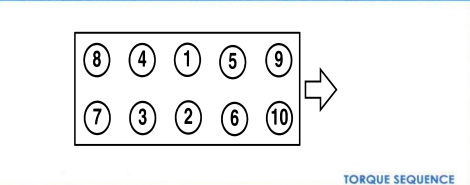
-90° +
-180°

<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRIETAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOOSEN ALL THE NUTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNELLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION



1, 2 NO (lb.ft)



TORQUE SEQUENCE

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es