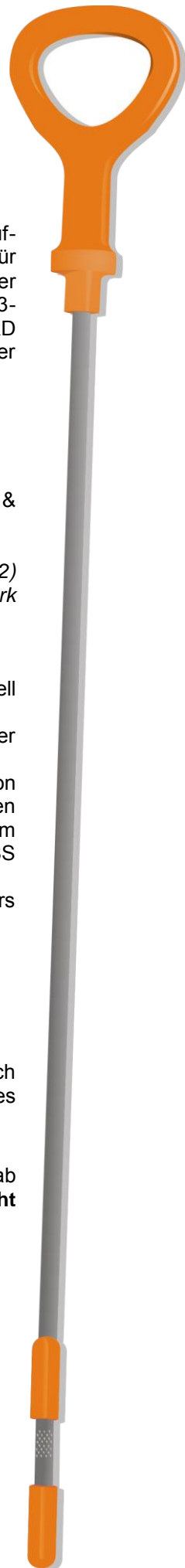
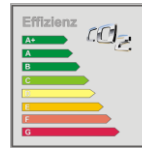


MOTUL SPECIFIC 948B

SAE 5W-20
VOLLSYNTHESE, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL



KURZBESCHREIBUNG

Speziell für Benzinmotoren ausgelegtes Hochleistungsmotorenöl in der Ultraleichtlaufviskositätsklasse 5W20 in Verbindung mit einer sehr stark abgesenkten HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Entwickelt für neueste **FORD Benzinmotoren** (außer Ford Ka, Focus RS, und Focus ST). FORD WSS M2C 948 B ist vorgeschrieben für die neuen 3-Zylinder 1.0L EcoBoost-Motoren und ist für Benzinmotoren kompatibel zu den vorherigen FORD „913 x“ Spezifikationen und kann verwendet werden, wenn FORD WSS M2C 913 B, 913 C oder 925 B wie im Falle von Jaguar oder Land Rover vorgeschrieben sind.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA A1/B1
FREIGABEN: FORD WSS M2C 948 B
abwärtskompatibel zu FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

FORD WSS M2C 948 B ist vorgeschrieben für die neuen EcoBoost-Motoren (1.0, 1.6 MJ. 2012) schadstoffarm nach Euro-5). Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 5W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

VORTEILE

- ▶ Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer stark abgesenkten HTHS-Viskosität speziell formuliert für neueste 1.0, 1.6 EcoBoost-/ Duratec-Motoren.
- ▶ Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Ermöglicht in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch unter den Testbedingungen des NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) in dem 3-Zylinder 1.0L EcoBoost-Motor mit diesem Motorenöl um 1,1% im Vergleich zu einem Motorenöl in der Viskosität 5W30 nach FORD WSS M2C 913-C.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Kompatibel mit im Ölbad laufenden Zahnriemen.
- ▶ Schützt den Motor vor Verschmutzung und abrasivem Verschleiß.
- ▶ Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch extrem niedrige Viskosität SAE 5W-20

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

ACHTUNG

Darf nicht in den Hochleistungsmotoren des FORD FOCUS RS, FORD FOCUS ST, im Ford KA ab MJ 2009 und 1.3L, 1.6L, 1.8L Duratec Motoren sowie in **allen FORD-Dieselmotoren nicht** verwendet werden.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,847
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	8,2 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	46,1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	153
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	2,6 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-39°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
Sulfatasgehalt	ASTM D 874	0,80 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,0 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L, 4x5L, 20L , 208L