



重要说明

安装替换的空气悬架打气泵之前 应检查下列各项

有关正确的安装和充气操作流程
请参考工厂维修手册

空气悬架打气泵的故障通常由其它系统零部件的故障引起，例如，打气泵继电器、
保险丝、泄漏的气囊、阀块或空气管路/接头。

安装前 打气泵诊断检查表

- 1. 悬架系统代码**
安装新打气泵之前，请务必检查所有DTC代码。
- 2. 保险丝和继电器**
检查保险丝是否烧断，确保继电器工作正常。打气泵继电器故障是打气泵故障的首要原因。继电器通常在“关闭”位置时出现故障，在安装打气泵时，应予以更换。
- 3. 连接**
确认空气管路和线束已连接，没有物理损伤的迹象。
- 4. VOSS接头和阀门连接**
确保VOSS接头和阀门连接完全密封，没有损坏。确保空气管路的固定深度适当。
- 5. 高度传感器**
检查电气连接和高度传感器臂的方向。
- 6. 空气弹簧和全支柱总成损坏**
检查空气弹簧和/或空气支柱是否有过度磨损或潮湿的迹象。系统内潮湿通常代表系统其它部分存在泄漏。
- 7. 阀块**
检查所有阀块的连接和接头；检查是否存在裂缝或其它损伤。
- 8. 所有空气管路**
检查管路是否存在扭结、孔洞或其它损伤。

确保所有车门、发动机罩和后备箱完全关闭。

注意：

安装后，一些车辆需要重新初始化悬架。
悬架初始化的例子包括：
转动轮锁直至锁定，或以特定的速度驾驶车辆。
请参阅维修手册，了解所属车型的操作流程。

Arnott®阿尔诺特注重产品质量。如您对阿尔诺特的任何产品存有疑问或困难，请与阿尔诺特联系，正常工作时间请致电
800-251-8993，或发送电子邮件至techassistance@arnottinc.com。
(欧洲请致电+31 (0)73 7850 580，或发送电子邮件至info@arnotteurope.com)