

Allgemeine Hinweise zum Einbau der Luftfederung von Dunlop



Abbildungen können abweichen.

WICHTIGER HINWEIS

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt aus der umfangreichen Produktpalette von Dunlop Suspension Systems entschieden haben. Ihr Produkt wurde unter der Voraussetzung geliefert, dass es von entsprechend qualifizierten Fahrzeugtechnikern eingebaut wird. In diesem Informationsblatt finden Sie allgemeine Hinweise zum Einbau der Luftfederung. Bitte beachten Sie darüber hinaus die Aus- und Einbauvorschriften des jeweiligen Herstellers.

Ausbau der alten Luftfeder



Bevor Sie das Fahrzeug auf die Hebebühne setzen, stellen Sie sicher, dass der Luftdruck nach Herstellervorgaben vollständig abgebaut ist sowie die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet und die Batterie abgeklemmt ist. Es wird dringend empfohlen, dass Ihre Luftfeder von qualifizierten Kfz-Technikern in einer Kfz-Werkstatt eingebaut wird. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, während des gesamten Vorgangs eine Schutzbrille und Handschuhe zu tragen. Wenn Sie unter dem Fahrzeug arbeiten müssen, stützen Sie es auf Achsständern ab.



WICHTIGE HINWEISE

1. Das System ist vorzubefüllen, bevor das Fahrzeug abgesenkt wird und die Bühne verlässt, da ansonsten die Feder platzt.
2. Es wird in jedem Fall empfohlen, Luftbälge und Federbeine pro Achse auszutauschen.
3. Wenn eine neue Luftfederung eingebaut ist, vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug beim Starten immer aus der Federung herausgehoben ist. Das Auto sollte also nicht auf den sogenannten Anschlagpuffern stehen.

Bei Federbeinen mit freiliegendem Gummitteil ist darauf zu achten, dass das Gummi beim Einbau nicht beschädigt wird. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau und vor dem Fahren des Fahrzeugs, dass alle Befestigungen fest angezogen sind.

Es wird empfohlen, die Luftfedermodule in einen neuen Stoßdämpfer einzubauen. Bei der Montage an einem gebrauchten Stoßdämpfer muss dieser jedoch vorher gründlich gereinigt werden. Verunreinigungen können eine unzureichende Abdichtung verursachen und zu Luftverlusten führen.

NEUE LUFTVERSCHRAUBUNG

Schrauben Sie den neuen Luftanschluss in die Ersatzluftfeder / -strebe, **BEVOR** Sie die weiße Plastikcappe entfernen, die die Spannange festhält.

- Drehmomenteinstellungen:
- Kunststoffteil: 1,5 - 2,0 Nm
 - Metallteil: 3,0 - 3,5 Nm



Die Luftfeder wird so geliefert, dass die Membran über den Kolben gerollt ist. Beim Einbau bitte entweder das Fahrzeugchassis absenken oder die Achse anheben. Rollen Sie die Membran während des Einbaus **NICHT** vom Kolben ab.

Eine korrekt montierte Luftfeder bläst sich mit geraden und gleichmäßigen Wänden auf, die keine Falten oder Knicke aufweisen. Eine Luftfeder, bei der die Membran entweder vom Kolben abgerollt oder gefaltet ist, wird mit hoher Wahrscheinlichkeit falsch aufgepumpt, was zu einer Beschädigung der Federwand führt. Die Luftfederlänge darf nicht durch auseinanderziehen geprüft werden! So beschädigen Sie die Feder und eine ordentliche Funktion ist nicht mehr gegeben.