

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. AFLOJEY EXTRAIGA LOS 3 PERNOS SUPERIORES BAJO EL CAPÓ. (FIGURA A)



FIGURA A

2. EXTRAIGA EL PERNO DE PINZA DE LA PARTE DELANTERA DE LOS BRAZOS DE CONTROL. (FIGURA B)

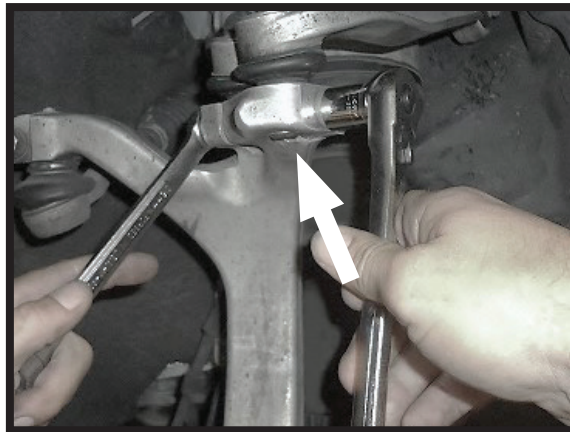


FIGURA B

3. EXTRAIGA LAS DOS JUNTAS DE BOLA DEL ACOPLAMIENTO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA. (FIGURA C)

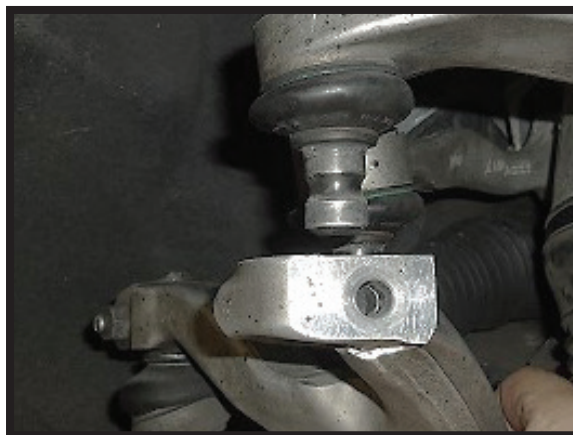


FIGURA C

4. EXTRAIGA LA PRESIÓN DE AIRE RESTANTE DEL MUELLE NEUMÁTICO DELANTERO. PARA DESINFLAR EL MUELLE NEUMÁTICO, EXTRAIGA LENTAMENTE LA FIJACIÓN NEUMÁTICA DE LA PARTE SUPERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL CONDUCTO DE AIREY DESÉCHELO. (FIGURA D)



FIGURA D

5. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNO DEL AMORTIGUADOR INFERIOR. (FIGURA E)

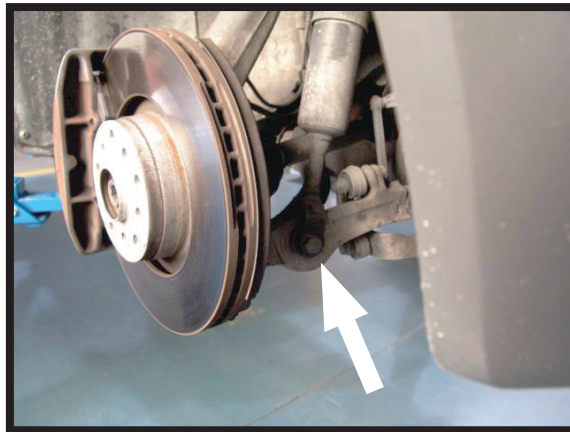


FIGURA E

6. EXTRAIGA CUIDADOSAMENTE EL CONJUNTO DEL PUNTAL NEUMÁTICO DEL VEHÍCULO. (FIGURA F)



FIGURA F

7. CON UNA BROCA TORX DE 12 PUNTOS, EXTRAIGA LOS 6 PERNOS DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR SUPERIOR. EXTRAIGA EL TAPÓN DEL AMORTIGUADOR DE ALUMINIO FUNDIDO SUPERIOR. (FIGURA G)



FIGURA G

8. EXTRAIGA LA TUERCA DE LA BRIDA CENTRAL DE LA PARTE SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA H)



FIGURA H

9. EXTRAIGA LA ARANDELA Y EL SOPORTE SUPERIOR DE GOMA. (FIGURA I)



FIGURA I

10. EXTRAIGA EL MUELLE NEUMÁTICO ANTIGUO DEL AMORTIGUADOR. ES POSIBLE QUE DEBA GOLPEAR SUAVEMENTE EL PISTÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO PARA EXTRAERLO DEL AMORTIGUADOR ANTIGUO. (FIGURA J)



FIGURA J

11. EXTRAIGAY DESCARTE LA JUNTA TÓRICA UTILIZADA PARA FIJAR EL MUELLE NEUMÁTICO AL AMORTIGUADOR. ESTA JUNTA TÓRICA NO SE REUTILIZARÁ EN EL NUEVO CONJUNTO. (FIGURA K)



FIGURA K

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. LUBRIQUE LA JUNTA TÓRICA QUE SE ENCUENTRA EN LA PARTE INFERIOR DEL NUEVO CONJUNTO DEL MUELLE NEUMÁTICO Y DESLICE EL NUEVO MUELLE NEUMÁTICO POR ENCIMA DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA L)



FIGURA L

2. EXTRAIGA LA NUEVA JUNTA TÓRICA DE LA BOLSAY LUBRÍQUELA. INSTALE LA NUEVA JUNTA TÓRICA EN LA RANURA DELANTERA UBICADA EN LA PARTE SUPERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO. SUSTITUYA LA ARANDELA SUPERIOR, EL SOPORTE DE GOMAY LA TUERCA DE LA BRIDA. (FIGURA M)



FIGURA M

3. SUSTITUYA EL TAPÓN DEL AMORTIGUADOR DE ALUMINIO FUNDIDO E INSTALE LOS SEIS (6) PERNOS DE MONTAJE SUPERIORES. (FIGURA N)

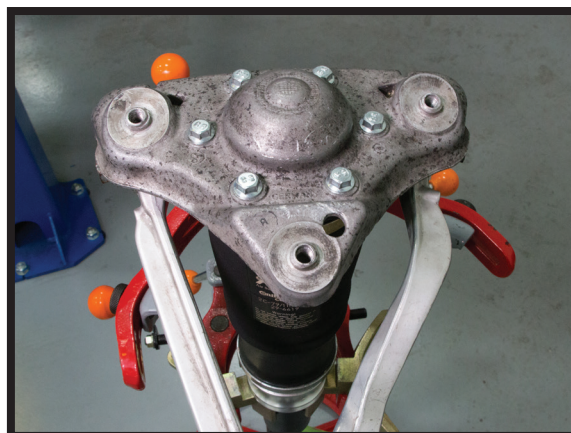




FIGURA N

INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

-  *Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*
-  *No extraiga la fijación neumática del muelle neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.*

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO QUE PARA LA EXTRACCIÓN DEL PUNTAL PERO EN ORDEN INVERSO.